

La CIG a tenu à Paris le 14 avril 2016 sa deuxième réunion de l'année, sous présidence britannique.

#### Concernant les questions de régulation

- Elle a pris connaissance d'un document de réflexion de l'ARAFER et l'ORR sur l'articulation entre leurs compétences en tant que régulateurs nationaux et celles de la CIG en tant que représentante des Etats concédants auprès d'Eurotunnel. Elle s'est engagée à poursuivre l'analyse et à coopérer avec l'ARAFER et l'ORR dans les domaines où il existe des compétences croisées, notamment sur les questions de performance.

#### Concernant les questions européennes

- Elle a validé une proposition d'accord de coopération avec l'Agence ferroviaire européenne (ERA) et a décidé de la communiquer à cette dernière dans les meilleurs délais ; dans le cadre de cet accord, la CIG compte associer étroitement l'ERA à l'instruction des demandes d'autorisation de véhicules et de certificat de sécurité « partie B » des entreprises ferroviaires qui lui sont soumises, en vue de préparer la mise en œuvre du quatrième paquet ferroviaire.

#### Concernant le fonctionnement de la liaison fixe

##### *Incidents*

- Elle a pris connaissance des récents éléments d'expertise concernant l'incendie de motrice d'un train de passagers près d'Arras le 24 janvier 2016. Elle s'est assurée auprès d'Eurostar que le système de détection des incendies serait prochainement amélioré et a vérifié que, dans le cas d'un incendie similaire dans le tunnel, la résistance au feu des trains serait suffisante pour permettre la sortie du tunnel en toute sécurité. Elle compte prendre connaissance du rapport complet des experts début juin.

##### *Actualité*

- Elle a décidé de s'associer aux actions de promotion du fret ferroviaire dans le tunnel sous la Manche initiées par la sous-secrétaire d'Etat britannique aux transports, Claire Perry, en étroite coopération avec les acteurs du secteur, les réseaux ferroviaires et les autorités concernées.
- Elle a pris connaissance du rapport du Comité de sécurité sur l'exercice d'évacuation d'un Eurostar qui a eu lieu les 23/24 janvier derniers et lui a demandé de suivre la mise en œuvre des recommandations contenues dans le rapport.
- Elle a pris connaissance du dossier déposé par les deux Etats membres auprès de la Commission européenne, sur la base des indications fournies par Eurotunnel et les experts du comité de sécurité, en vue de l'autorisation de nouveaux wagons pour les navettes de transport des poids lourds.

The IGC took place in Paris on 14 April 2016, its second meeting of the year, and under British chairmanship.

#### Regarding regulatory subjects

- The IGC noted a discussion paper from ARAFER and ORR on the relationship between their competences as national regulators and those of the IGC as a representative of the two governments as signatories of a licensing agreement with Eurotunnel. The IGC pledged to continue this analysis, and to cooperate with ARAFER and ORR in the fields where competences overlapped, particularly with regard to the topic of performance.

#### With regard to European issues

- The IGC approved a proposed cooperation agreement with the European Railway Agency (ERA) and would inform ERA of this as soon as possible; as part of this agreement the IGC is working closely with ERA on the process of vehicle authorisation requests and Part B safety certification, in anticipation of the implementation of the Fourth Railway Package.

#### Concerning the operation of the Fixed Link

##### *Incidents*

- The IGC noted the experts' update on the power car fire on a passenger train near Arras on 24 January 2016. The IGC sought Eurostar's assurance that the fire detection system would soon be improved and checked that, in the case of a similar fire in the Channel Tunnel, the fire resistance of the trains would be sufficient to allow safe exit of the tunnel. The IGC noted that the completed experts' report would be available in early June

##### *Updates*

- The IGC agreed to join the measures being taken to promote rail freight in the Channel Tunnel, initiated by the Transport Minister Claire Perry, in close cooperation with sector stakeholders, infrastructure managers and relevant authorities.
- The IGC noted a Channel Tunnel Safety Authority (CTSA) report on the exercise involving the evacuation of a Eurostar, which took place on 23/24 January 2016. The IGC asked that the CTSA monitor the implementation of the report's recommendations.
- The IGC noted a submission by both member states to the European Commission, on the basis of information provided by Eurotunnel and CTSA experts, with regard to the authorisation of new wagons for shuttles carrying heavy goods vehicles.