

IGC meeting 3 December 2014

The IGC held its sixth and final meeting of 2014 on 3 December in London.

Concerning the economic regulation of the Channel Tunnel

- It took stock of ongoing consultations on the implementation of Directive 2012/34/EU (recast the first railway package) for the Channel Tunnel.
- it had a first exchange of views on Eurotunnel's draft Network Statement 2016, in order to prepare for the publication of its detailed comments on the deadline of 10 December 2014.

On tunnel safety

- As the national security authority (NSA), it approved the draft notification of unified safety rules in the Channel Tunnel, for transmission to the Member States.
- It validated the final audit report of the NSA cross-audit, implemented under the aegis of the European Railway Agency, including a corrective action plan; it would also communicate its comments on the methodology used, to the auditors.
- It validated the themes proposed by the Channel Tunnel Safety Authority for the coming years' "BINAT" ( annual binational safety exercises), to take place in the tunnel in 2015 and 2016.

Regarding new Eurostar rolling stock

- it was made aware of the timetable proposed by the manufacturer Siemens and the detailed list of technical information that it should provide about the Velaro e320 train for permission to operate.

Réunion de la CIG le 3 décembre 2014

La CIG a tenu le 3 décembre à Londres sa sixième et dernière réunion annuelle.

Concernant la régulation économique du tunnel sous la Manche

- elle a fait le point des consultations en cours sur la mise en œuvre de la Directive 2012/34/UE (refonte du premier paquet ferroviaire) pour le tunnel sous la Manche
- elle a eu un premier échange de vues sur le projet de Document de Référence Réseau 2016 d'Eurotunnel, afin de préparer la publication de ses commentaires détaillés à l'échéance prévue du 10 décembre 2014

Concernant la sécurité du tunnel

- en tant qu'Autorité Nationale de Sécurité (ANS), elle a approuvé le projet de notification des règles de sécurité unifiées propres au tunnel sous la Manche, pour transmission aux Etats membres
- elle a validé le rapport final d'audit réalisé à son sujet dans le cadre du programme d'audits croisés des ANS mis en œuvre sous l'égide de l'Agence Ferroviaire Européenne, y compris un plan d'actions correctives ; elle a décidé de communiquer aux auditeurs ses commentaires sur la méthodologie utilisée
- elle a validé les thèmes proposés par le comité de sécurité pour les prochains exercices « BINAT » (exercices annuels binationaux de sécurité) qui auront lieu dans le tunnel en 2015 et 2016

Concernant le nouveau matériel roulant d'Eurostar

- elle a pris connaissance du calendrier proposé par le constructeur Siemens et de la liste détaillée des informations techniques que ce dernier devra fournir à propos des trains Velaro e320 en vue d'obtenir l'autorisation de circuler dans le tunnel sous la Manche.