

The IGC held its first meeting of the year on 4 February 2015 in Paris

The Office of Rail Regulation (ORR) and its French counterpart *l'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires* (ARAF) attended the meeting, the latter as an observer.

Concerning the economic regulation of the tunnel:

- The IGC formally approved the draft binational regulation transferring the role of regulatory body for the cross-Channel Fixed Link to the national regulators (ORR and ARAF), in accordance with Directive 2012/34/EC (economic regulation of railways). This regulation is intended to be incorporated into the national laws of France and the United Kingdom.
- The IGC noted the cooperation agreement by which the ORR and ARAF plan to closely coordinate their regulatory activities and to ensure consistency of their decisions.

Regarding tunnel safety:

- The IGC noted Eurotunnel's detailed preliminary report on the fire on 17 January 2015 and the incidents of the following days;
- with regard to Article 13 (3) of the Treaty of Canterbury ("*the Concessionaires shall ensure the continued flow of traffic in the Fixed Link under satisfactory safety conditions*"), the IGC decided to launch an independent high level investigation to assess the management of notable incidents that have taken place in the tunnel over the past year. The IGC will also follow with interest the progress of the investigation launched by the national investigation bodies (BEA-TT and RAIB) on the causes of the incident of 17 January.
- The IGC decided to submit for consultation a draft "national rule" (as defined in the Technical Specifications for Interoperability) specifying when a train with a fire resistance of 15 minutes could be allowed to use the tunnel.
- The IGC received an update on the progress of the study entrusted to SETEC to inform its review of tunnel evacuation procedures.

La CIG a tenu le 4 février 2015 à Paris sa première réunion annuelle. L'Office of Rail Regulation (ORR) et son homologue français l'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires (ARAF) participaient à la réunion, cette dernière à titre d'observateur.

#### Concernant la régulation économique du tunnel

- elle a formellement approuvé le projet de règlement binational transférant aux régulateurs nationaux (ORR et ARAF) la compétence d'organisme de contrôle pour la Liaison fixe trans-Manche, au sens de la Directive 2012/34/UE (régulation économique ferroviaire). Ce règlement a vocation à être intégré aux législations nationales de la France et du Royaume-Uni.
- elle a pris connaissance du projet d'accord de coopération par lequel l'ORR et l'ARAF prévoient de coordonner étroitement leurs activités de régulation et d'assurer la cohérence de leurs décisions.

#### Concernant la sécurité du tunnel

- elle a entendu un rapport préliminaire détaillé d'Eurotunnel sur l'incendie du 17 janvier 2015 et les incidents des jours suivants ;
- se référant à l'article 13 (3) du Traité de Cantorbéry (« les concessionnaires doivent assurer la continuité et la fluidité du trafic dans la Liaison Fixe dans des conditions satisfaisantes de sécurité ») elle a décidé de lancer une enquête indépendante de haut niveau pour évaluer la gestion des incidents notables intervenus dans le tunnel sur une période d'un an. Elle suivra également avec intérêt les progrès de l'enquête lancée par les bureaux nationaux, BEA-TT et RAIB, sur les causes de l'incident du 17 janvier.
- elle a décidé de soumettre à consultation un projet de « règle nationale » (au sens des Spécifications Techniques d'Interopérabilité) spécifiant dans quelles conditions des trains ayant une résistance au feu de 15 minutes pourraient être admis à emprunter le tunnel.
- elle a fait le point sur l'avancement de l'étude qu'elle a confiée à SETEC afin d'alimenter sa réflexion sur les procédures d'évacuation en tunnel.