

The IGC held its third meeting of the year on 2 July 2015 in Paris, under the French Chairmanship.

#### Regarding the economic regulation of the tunnel

- the IGC heard a presentation by the two national regulators, ARAF and ORR on their work program.
- it is assured by the competent ministries that transposition projects in both national laws of the Directive 2012/34 (recast the first railway package) were consistent with each other on all aspects concerning the Channel Tunnel.

#### Concerning the safety of the tunnel

- the IGC received a presentation from Eurostar on its draft updated evacuation procedures in the tunnel, in collaboration with Eurotunnel and in light of the results of the SETEC study received by the IGC in April. The IGC asked the Safety Authority to provide an opinion on these proposals.
- the IGC decided to extend its consultation on the proposed new national rule for trains with a running capability of 15 minutes in case of fire (see the "ongoing affairs" page of this site for the consultation letter).
- the IGC issued an authorisation to the Touax company for transit through the tunnel of three-car bogies of container wagons.

#### Concerning the management of disruption in the tunnel

- the IGC heard the report that it had commissioned from two independent experts, Messrs Claude Gressier and Chris Gibb, following the incidents that led to the total or partial closure of the tunnel in January. The IGC praised the work and approved the main recommendations contained in this report, in particular the idea of a protocol agreement on communication between Eurotunnel and Eurostar. The IGC decided to start more detailed work with Eurotunnel and Eurostar to effectively implement these recommendations.

#### Regarding tunnel security

- Concerned at the growing number of migrants trespassing on the concession site, the IGC discussed actions to strengthen security around the tunnel with Eurotunnel.

La CIG a tenu le 2 juillet 2015 à Paris sa troisième réunion de l'année, sous présidence française.

#### Concernant la régulation économique du tunnel

- elle a entendu une présentation par les deux régulateurs nationaux, ARAF et ORR, de leur programme de travail.
- elle s'est assurée auprès des ministères compétents que les projets de transposition dans les deux droits nationaux de la directive 2012/34 (refonte du premier paquet ferroviaire) étaient cohérents entre eux sur l'ensemble des aspects concernant le tunnel sous la Manche.

#### Concernant la sécurité du tunnel

- elle a entendu un exposé d'Eurostar présentant son projet de mise à jour des procédures d'évacuation dans le tunnel, en collaboration avec Eurotunnel et à la lumière des résultats de l'étude SETEC qui lui avaient été présentés en avril. Elle a demandé au comité de sécurité de lui fournir un avis sur ces propositions.
- elle a décidé d'étendre sa consultation sur le projet de nouvelle règle nationale concernant les trains ayant une capacité de roulement de 15 minutes en cas d'incendie (voir sur la page « affaires en cours » de ce site l'avis de consultation).dda443072
- elle a délivré une autorisation de circuler dans le tunnel aux wagons porte-conteneurs à trois bogies de la société Touax.

#### Concernant la gestion des perturbations dans le tunnel

- elle a entendu la présentation du rapport qu'elle avait commandité à deux experts indépendants, MM. Claude Gressier et Chris Gibb, à la suite des incidents qui ont entraîné la fermeture totale ou partielle du tunnel en janvier dernier. Elle a salué le travail accompli et approuvé les principales recommandations contenues dans ce rapport, et particulièrement l'idée d'un protocole d'accord sur la communication entre Eurotunnel et Eurostar. Elle a décidé de lancer un travail d'approfondissement avec Eurotunnel et Eurostar en vue de mettre en oeuvre efficacement ces recommandations.

#### Concernant la sûreté du tunnel

- préoccupée par la multiplication des intrusions de migrants sur le site de la Concession, elle s'est entretenue avec Eurotunnel des mesures à prendre pour renforcer la sécurité aux abords du tunnel.