

La CIG a tenu le 2 juillet 2015 à Paris sa troisième réunion de l'année, sous présidence française.

#### Concernant la régulation économique du tunnel

- elle a entendu une présentation par les deux régulateurs nationaux, ARAF et ORR, de leur programme de travail.
- elle s'est assurée auprès des ministères compétents que les projets de transposition dans les deux droits nationaux de la directive 2012/34 (refonte du premier paquet ferroviaire) étaient cohérents entre eux sur l'ensemble des aspects concernant le tunnel sous la Manche.

#### Concernant la sécurité du tunnel

- elle a entendu un exposé d'Eurostar présentant son projet de mise à jour des procédures d'évacuation dans le tunnel, en collaboration avec Eurotunnel et à la lumière des résultats de l'étude SETEC qui lui avaient été présentés en avril. Elle a demandé au comité de sécurité de lui fournir un avis sur ces propositions.
- elle a décidé d'étendre sa consultation sur le projet de nouvelle règle nationale concernant les trains ayant une capacité de roulement de 15 minutes en cas d'incendie (voir sur la page « Dossiers en cours » de ce site l'avis de consultation).
- elle a délivré une autorisation de circuler dans le tunnel aux wagons porte-conteneurs à trois boggies de la société Touax.

#### Concernant la gestion des perturbations dans le tunnel

- elle a entendu la présentation du rapport qu'elle avait commandité à deux experts indépendants, MM. Claude Gressier et Chris Gibb, à la suite des incidents qui ont entraîné la fermeture totale ou partielle du tunnel en janvier dernier. Elle a salué le travail accompli et approuvé les principales recommandations contenues dans ce rapport, et particulièrement l'idée d'un protocole d'accord sur la communication entre Eurotunnel et Eurostar. Elle a décidé de lancer un travail d'approfondissement avec Eurotunnel et Eurostar en vue de mettre en œuvre efficacement ces recommandations.

#### Concernant la sûreté du tunnel

- préoccupée par la multiplication des intrusions de migrants sur le site de la Concession, elle s'est entretenue avec Eurotunnel des mesures à prendre pour renforcer la sécurité aux abords du tunnel.