

La CIG a tenu à Paris le 19 novembre sa cinquième et dernière réunion annuelle, sous Présidence française

Concernant les questions européennes

- Elle a fait le point des négociations du quatrième paquet ferroviaire pour les aspects concernant le lien fixe transmanche.

Concernant la sécurité du tunnel

- elle a délivré à Siemens AG l'autorisation supplémentaire de mise en exploitation commerciale dans le tunnel sous la Manche du Velaro Eurostar - e320 / Class 374, qui fait suite à la première autorisation délivrée le 16 octobre dernier par l'autorité française de sécurité ferroviaire (EPSF). Les rames e320 ont été mises en exploitation par Eurostar dès le 20 novembre ;
- elle a délivré à ASTRA Rail Project s.r.o. l'autorisation à circuler dans le tunnel sous la Manche des wagons articulés destinés au transport de conteneurs de 90 pieds ;
- elle a fait le point du processus d'autorisation aux termes des Spécifications Techniques d'Interopérabilité des wagons porteurs et chargeurs des nouvelles navettes fret commandées par Eurotunnel.

<http://www.cigtunnelmanche.fr/Decisions-de-la-CIG,10.html?lang=fr>

Concernant la gestion des perturbations dans le tunnel

- elle a validé le premier avis du comité de sécurité concernant les recommandations contenues dans le rapport de MM. Gressier et Gibb sur les incidents de janvier dernier (<http://www.cigtunnelmanche.fr/Incendie-du-17-janvier-2015.html?lang=fr>).

Concernant les relations avec les usagers du tunnel

- elle a approuvé le rapport de son secrétariat sur le système mis en place par Eurotunnel pour recueillir les réclamations et avis de ses clients et demandé à Eurotunnel de lui rendre compte régulièrement à l'avenir de ses activités en ce domaine.

Concernant la sûreté du tunnel

- elle a pris connaissance des nouvelles dispositions de contrôle mises en œuvre par les autorités françaises à la suite des attentats du 13 novembre ;
- elle a débattu avec Eurotunnel des hypothèses structurelles et financières de l'entreprise à long terme pour la sécurisation du site de Coquelles.

The IGC held its fifth and final meeting of the year in Paris on 19 November, under French chairmanship.

Regarding European issues :

- the IGC noted the current state of negotiations on the Fourth Railway Package concerning the Channel Tunnel Fixed Link.

Concerning Tunnel safety :

- the IGC provided Siemens AG with a further authorisation to place the Eurostar e320/Class 374 into commercial service in the Channel Tunnel, following the award of the first authorisation by the French Railway Safety Authority (*EPSE*) on 16 October. The e320 trains were placed in use by Eurostar on 20 November ;
- the IGC provided ASTRA Rail Project s.r.o. with an authorisation for operation of articulated wagons for the transport of 90ft containers, in the Channel Tunnel;
- the IGC received an update on the process for authorising loader and carrier wagons ordered by Eurotunnel, in line with technical specifications for interoperability

(<http://www.channeltunneligc.co.uk/IGC-decisions,26.html?lang=en>)

With regard to the management of disruption in the Channel Tunnel:

- the IGC accepted the initial advice of the Safety Authority concerning the recommendations arising from the report of Messrs Gressier and Gibb on the incidents of last January (<http://www.channeltunneligc.co.uk/Fire-of-17-January-2015.html?lang=en>).

Regarding Channel Tunnel user relations :

- the IGC approved the secretariat report on Eurotunnel's system for dealing with the complaints and opinions of its customers, and asked that Eurotunnel regularly updated the IGC on this matter in the future.

Regarding the security of the Channel Tunnel:

- the IGC was made aware of the new control measures put into place by French authorities following the attacks of 1 November ;
- the IGC and Eurotunnel discussed in depth the structural and financial aspects of Eurotunnel's proposals for ensuring the long-term security of the Coquelles site.