

La CIG s'est réunie le 15 février à Londres sous Présidence française. Elle a traité des sujets suivants :

Brexit

La CIG a eu un échange de vues sur plusieurs aspects opérationnels qui devront être traités dans la perspective du Brexit.

Réorganisation financière du groupe GetLink

La CIG a demandé à son comité binational économique d'analyser le projet de réorganisation financière du groupe GetLink, et en particulier la position des concessionnaires Channel Tunnel Group Ltd et France Manche SA au sein du groupe.

ElecLink

La CIG a noté que le comité de sécurité avait fait le point avec Eurotunnel du processus d'évaluation des risques du projet. Elle a rappelé qu'elle n'autoriserait la mise en place du projet que lorsque toutes les conditions relatives à la sécurité seront remplies.

Régulation

La CIG a annoncé à Eurotunnel qu'elle lui ferait parvenir prochainement ses commentaires sur son projet de Document de Référence Réseau 2019.

Nouvelle desserte Amsterdam-Londres par Eurostar

La CIG a noté qu'Eurostar a annoncé officiellement le 9 février son intention de lancer le 4 avril 2018 un service direct entre Londres-Amsterdam et, dans le sens Amsterdam-Londres, de proposer à ses clients une correspondance à Bruxelles où les contrôles des passeports devront être effectués. La CIG a assuré aux représentants d'Eurostar qu'elle ferait tout ce qui est en son pouvoir pour faciliter les discussions entre les quatre gouvernements concernés dans le but de parvenir rapidement à des accords sur le contrôle aux frontières permettant une circulation directe dans le sens Amsterdam – Londres.

Autorisations

La CIG a fait le point sur l'instruction de la demande de certificat partie B déposée par DB Cargo pour circuler ses trains de fret dans le tunnel.