

## Comité de Sécurité au tunnel sous la Manche Programme de travail – 2018

### SURVEILLANCE (INSPECTION ET AUDIT)

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
<b>GROUPE DE TRAVAIL SECOURS ET SECURITE CIVILE</b>						
Dispositions de réponse urgente pour les évènements de sûreté	Interventions d'urgence	Revoir les dispositions actuelles pour ET et la SLOR en ce qui concerne les évènements de sûreté Suites à donner aux résultats et recommandations de l'exercice BINAT 27	GTSSC		Les axes de travail seront identifiés à la suite de la production du rapport de débriefing du BINAT 27.	Suite du travail de 2017
Systèmes de détection d'incendie	Gestion du vieillissement des équipements et des infrastructures  Interventions d'urgence	Suites à donner à l'inspection du Comité de Sécurité effectuée en avril 2016.  Étudier l'examen indépendant des systèmes de détection d'incendie commandé par Eurotunnel au début de 2017 en vue de remplacer les	GTSSC		Inspection conjointe FR et UK	Date dépendante du calendrier du processus de revue par ET  1 inspecteur britannique et 1 inspecteur français

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
	Gestion de la sécurité	<p>systemes en 2018. Le Comité de Sécurité se concentrera particulièrement sur les systèmes de détection d'incendie dans les tunnels ferroviaires et à bord des navettes poids lourds.</p> <p>Confirmer le processus d'examen utilisé pour évaluer les développements de nouvelles technologies susceptibles d'améliorer la rapidité et l'efficacité de la détection d'incendie.</p>				
Soins de premiers secours / traumatismes pour les passagers en cas d'incident majeur	Interventions d'urgence  (Point spécifique à la demande du CbS)	Examiner les procédures actuelles, l'équipement et la formation en place pour traiter les incidents majeurs qui entraînent des blessures graves.	GTSSC		Objectifs à atteindre grâce au travail du Groupe de travail sur les évacuations de sûreté.  Rapport sur les résultats au Comité de Sécurité, au CbS et à la CIG.	Suite du travail de 2016  Travaux à terminer pour mai 2017.
Examen du Plan Binational	Interventions d'urgence	Examiner chaque élément du plan binational, en particulier :	GTSSC		Groupe de travail binational ad hoc	Suite du travail de 2016

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
d'Urgence	Gestion de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> procédures d'alerte binationale</li> <li><input type="checkbox"/> liaison de commandement entre le PCO et l'ICC</li> <li><input type="checkbox"/> communications lors d'un incident d'urgence</li> </ul>			<p>déjà établi et dirigé par les coprésidents du GTSSC.</p> <p>Représentants des services d'urgence britannique et français, autorités locales, ET et Eurostar devront être consultés sur les amendements.</p> <p>Version finale à approuver par le CS et la CIG.</p>	Plan à terminer pour mai 2017.
Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Examiner les dispositions existantes en matière de systèmes et de procédures de communication en cas d'urgence, suite à l'introduction du GSM-R.	GTSSC		Groupe de travail ad hoc de spécialistes des communications (Eurotunnel et SLOR) rapportant au GTSSC	Examen devant être terminé pour avril 2018
Exercice de sécurité annuel BINAT 28 (janvier 2018)	Interventions d'urgence Gestion de la	Tester les dispositions en vigueur, y compris le traitement médical, l'identification et l'envoi de	GTSSC		Groupe de planification stratégique	Exercice conduit par la France Première réunion

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
Exercice dirigé par la France	sécurité	victimes pour un traitement hospitalier.				du groupe stratégique en juillet 2017  L'exercice se tiendra en janvier 2018
Nouvelles procédures d'Eurotunnel pour la mobilisation des conducteurs du STTS dans les situations d'urgence	Interventions d'urgence	Évaluer l'efficacité des nouvelles procédures de mobilisation des conducteurs du STTS.  Ces nouvelles procédures ont été émises par Eurotunnel pour satisfaire à la recommandation 6 du rapport BEA-TT / RAIB après l'incendie du 17 janvier 2015.	GTSSC		Inspection  Questions et réponses avec le personnel impliqué dans la gestion et la mise en œuvre des procédures  Observation d'une des sessions de formation / test spécifiques qu'Eurotunnel envisage de lancer.	Une seule inspection  1 inspecteur britannique et 1 inspecteur français  2 jours d'inspecteur pour planifier  4 jours d'inspecteur pour effectuer l'inspection  2 jours d'inspecteur pour rédiger le rapport d'inspection  Temps prévu = 8

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
						jours (Total des heures à inclure dans le rapport final)
Gestion de la prévention des incendies  Fonctionnement des contrôles sur les terminaux pendant les processus de chargement	Interventions d'urgence  Gestion de la sécurité	Examen des dispositions de l'Agent de Feu (ADF), notamment:  Vérification des dossiers de formation et des niveaux de compétence des ADF  Examiner les rôles et les responsabilités des ADF  Évaluer les progrès réalisés dans la recherche des avancées dans les équipements de détection  Évaluer les progrès réalisés sur les nouveaux systèmes de détection d'antennes	GTSSC		Inspection conjointe britannique et française	1 inspection planifiée.  2 jours d'inspecteur pour planifier  4 jours d'inspecteur pour effectuer l'inspection  2 jours d'inspection pour rédiger le rapport d'inspection.  Temps prévu = 8 jours (Total des heures à inclure dans le rapport final)
Examen du Volume E – Plan d'opération interne	Interventions d'urgence  Gestion de la	Examiner la dernière version du Volume E et suggérer diverses modifications au document mises en avant par	GTSSC		Groupe de travail ad hoc, faisant état des progrès et des résultats	Un représentant des délégations française et britannique, plus

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
d'Eurotunnel	sécurité	les représentants du GTSSC			au GTSSC.	Eurotunnel. Date d'échéance prévue pour mai 2017.
<b>GENIE CIVIL</b>						
Suivi des recommandations faites suite à l'inspection du cross-over UK	Intégrité de l'infrastructure Compétence du personnel		CS (FR)			Une seule inspection
suivi des recommandations faites suite à l'inspection de l'EMS	Intégrité de l'infrastructure Compétence du personnel		CS (FR)			Une seule inspection
<b>GROUPE DE TRAVAIL TRANSPORT ET SECURITE FERROVIAIRES</b>						
<b>Eurotunnel</b> Gestion du changement	Gestion du vieillissement des équipements, en particulier la	Vérifier la mise en oeuvre de la recommandation faite suite à l'inspection sur la gestion du changement en 2016	GTTSF		Inspection conjointe	Reportée du programme 2017

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
	gestion des modifications et changements.					Programmée pour juin/juillet 2018 14 jours [7 jours par inspecteur français et britannique]
<b>Eurotunnel</b> Projet ElecLink	Gestion des modifications et des changements	Vérifier l'implication de la direction dans l'autorisation du changement et l'efficacité dans la gestion des risques	GTTSF		Inspection	16 jours Membres du groupe ad hoc avec participation des coprésidents
<b>Eurotunnel</b> Recommandation n°1 du BEA-TT	prévention des incendies	Vérifier que les actions appropriées ont été mises en place après les inspections de 2017 sur les terminaux français et britannique  Regarder les pagodes, les détecteurs d'antennes, et évaluer les solutions	GTTSF	GTSSC	Évaluation et supervision des activités d'Eurotunnel pour mettre en œuvre correctement la recommandation 1 tout en assurant la sécurité par les	Programmé pour septembre/octobre 2018 16 jours [8 jours par inspecteur

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
		alternatives à la solution 2 pagodes (REX 12 mois)			dispositions de contrôle des risques sur les terminaux	français et britannique]
<b>Eurotunnel</b> <b>Audit annuel de l'EPSF</b> Contrôle des activités	conformité et efficacité du système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Vérifier qu'Eurotunnel a des dispositions pertinentes en place pour contrôler l'efficacité des barrières de sécurité.	EPSF		Audit	Ressources EPSF
<b>Si ressources disponibles</b> Implication de la direction dans la sécurité	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Évaluer l'implication de la direction en matière de sécurité	GTTSF		Le sujet de discussion avec les cadres pourrait être axé sur l'évaluation des risques et sur la compétence et la formation des cadres dans ce domaine.	16 jours [8 jours par inspecteur français et britannique]
<b>Si ressources disponibles</b> Travaux de maintenance de	intégrité de l'infrastructure	Vérifier que l'infrastructure est correctement entretenue en	GTTSF		Inspection	16 jours [8 jours par inspecteur français et



Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
l'infrastructure		mettant l'accent sur les voies et la sous-traitance				britannique]
<b>Si ressources disponibles</b>  Propping des wagons fret	Gestion du risque de déraillement	Suivi des actions techniques mises en place pour éviter un déraillement dû à un propping dans une mauvaise position lors du transit.	GTTSF		Inspection	16 jours  [8 jours par inspecteur français et britannique] Pourrait être effectué avec une autre inspection pour gagner du temps
<b>Eurotunnel &amp; Eurostar</b>  Compatibilité de l'e320 avec la caténaire		Suivre les discussions sur la compatibilité de l'e320 avec la caténaire – levée de la réserve			Via des présentations pendant les réunions du GTTSF et du CS Note : cela pourrait mener à une soumission formelle d'Eurotunnel pour une modification substantielle	Suite du travail de 2017  Peut nécessiter des apports de l'ORR RPP.
<b>Eurotunnel</b>	Système de	Suivi de la mise en œuvre du	GTTSF		Lors des réunions	Travail continu

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
BEA-TT/RAIB recommandations suite à l'incident du 17 janvier 2015	gestion de la sécurité d'Eurotunnel	plan d'action d'Eurotunnel  Communiquer annuellement au BEA-TT et au RAIB les avancées			du GTTSF	
<b>Eurotunnel</b>  Pagodes des wagons de fret	Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour prévenir les incendies dans le tunnel	Suivi du dossier pagodes : achèvement du montage de 2 pagodes, REX de la configuration deux pagodes, étude de l'option à 4 pagodes (y compris un prototype sur un wagon) ou des options alternatives	GTTSF		Lors des réunions du GTTSF	Travail continu
<b>Eurotunnel</b>						
<b>Eurotunnel et EF</b>  Suivi des incidents et mise en œuvre des mesures après inspections/audits	Gestion de la sécurité	Vérifier que les mesures appropriées sont prises et être capable d'adapter notre surveillance	GTTSF	GTSSC	Lors des réunions du GTTSF, gestion des SRI et du tableau de suivi des recommandations Point de situation RM3	Travail continu

**CERTIFICATION DE SECURITE, AGREMENT DE SECURITE ET AUTORISATION DE MISE EN SERVICE**

<b>Tâche</b>	<b>Objectif</b>	<b>Pilote</b>	<b>Conseil</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Calendrier et ressources</b>
<b>DB Cargo</b>  Examiner la demande de <b>DB Cargo</b> de renouvellement de son <b>certificat de sécurité partie B</b>	Assurer un examen solide et en temps utile par la CIG	GTTSF		ORR : partie A CIG: Partie B	Suite du travail de 2016  3 jour par évaluateur français et britannique  Avant 19 mars 2017
Examen des demandes de mise en service de véhicules ou de sous-systèmes	Assurer un examen solide et en temps utile par la CIG de toute demande de mise en service de véhicules ou de sous-systèmes dans le tunnel sous la Manche	GTTSF [RPP]	CS/Sec	Clarifier le processus et les exigences, et délivrer une autorisation en temps utile.	Ad hoc quand nécessaire  Secrétariat, Évaluateurs ORR/EPF
Examen des demandes d'autorisation de véhicules déjà autorisés dans d'autres États membres	Délivrer en temps utile une autorisation supplémentaire pour les véhicules de transport de passagers et de marchandises conformément au titre V de la réglementation binationale	GTTSF [RPP]	Sec (pour le processus)	Selon le processus de traitement publié dans le guide d'application de la réglementation binationale	Ad hoc si nécessaire.  Évaluateurs ORR/EPF, secrétariat
Examen des demandes d'Eurotunnel	Assurer la prise en compte rapide et robuste par la CIG de toute demande	GTTSF	CS	Les demandes seront traitées conformément au Chapitre IV de la Directive 2008/57/CE.	Ad hoc en tant que de besoin. Pour chaque

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
d'autorisation de projets d'infrastructure	<p>d'Eurotunnel de mise en service sur de projets autres que de véhicules conformément à la directive 2008/57/EC.</p> <p>Assurer la prise en compte rapide et robuste par la CIG des questions de sécurité découlant de toute demande d'Eurotunnel pour des projets d'infrastructure conformément à la Concession.</p>	GTTSF	GTSSC, CbS, CS	<p><b>Demande d'installation du GSM-R sur les locomotives d'Eurotunnel attendue début 2018</b></p> <p><b>Évaluation des dossiers de sécurité du projet ElecLink</b></p> <p>Les demandes seront traitées avec les dispositions pertinentes de la Concession</p>	demande : 6 jours (évaluation); 2 jours (étude par GT); 2 jours (examen par le CS et conseil pour la CIG), réunions régulières du groupe ad hoc
Mi-vie des navettes passagers	Vérifiez que le changement est géré en toute sécurité spécialement en ce qui concerne la détection d'incendie et le système d'extinction.	GTTSF	GTSSC	Pourrait nécessiter une approbation de la CIG	Réunions d'un groupe ad hoc, fréquence à déterminer en décembre 2017

**DEVELOPPEMENT DU CADRE REGLEMENTAIRE DE SECURITE**

<b>Tâche</b>	<b>Objectif</b>	<b>Pilote</b>	<b>Conseil</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Calendrier et ressources</b>
Terminer le plan d'actions correctives suite à l'audit croisé de la CIG en tant qu'autorité nationale de sécurité (certification et autorisation)	Mettre en application le plan d'actions correctives visant à améliorer les capacités de surveillance de la CIG, son guide d'application et ses documents de procédure.	GTTSF	Inspecteurs et secrétariat	Mettre à jour le « Guide des inspecteurs » Évaluer l'utilisation pilote en 2016 du système EPSF pour voir s'il satisfait à l'exigence d'avoir une approche plus systématique pour examiner et comprendre la richesse des données et informations que nous recevons d'Eurotunnel et d'autres opérateurs.	Guide des inspecteurs <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secrétariat</li> <li>• Approbation CS</li> </ul> Approbation de la CIG
Conclusion de l'examen par la CIG des règles de sécurité unifiées	Veiller à ce que les règles unifiées de sécurité convenues soient finalisées, publiées et notifiées conformément au cadre juridique de l'UE pour les règles.  Maintenir le document de référence des règles d'autorisation de véhicule du tunnel sous la Manche.	secrétariat	CS	Examen et maintien de la notification à temps pour le 4ème paquet	En cours
Implication du Comité de Sécurité dans la reconnaissance mutuelle et les corridors.	Participer au groupe d'intérêt géographique UK-FR examinant l'équivalence des règles et la reconnaissance mutuelle des autorisations.	secrétariat	CS	tirer les enseignements du travail de l'ORR et de l'EPSF sur la reconnaissance mutuelle et effectuer le travail spécifique au tunnel.  Produire un guide d'autorisation	Suite du travail de 2016  En cours (2 jours)

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
					par réunion) <ul style="list-style-type: none"><li>• 5 jours de rédaction par inspecteur français et britannique</li><li>• Approbation du CS en septembre 2017</li><li>• Approbation de la CIG et publication en octobre 2017</li></ul>