

Comité de Sécurité au tunnel sous la Manche Programme de travail – 2017

SURVEILLANCE (INSPECTION ET AUDIT)

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
GRUPE DE TRAVAIL SECOURS ET SECURITE CIVILE						
Systèmes de détection d'incendie	Gestion du vieillissement des équipements et des infrastructures Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Suites à donner à l'inspection du Comité de Sécurité effectuée en avril 2016. Étudier l'examen indépendant des systèmes de détection d'incendie commandé par Eurotunnel au début de 2017 en vue de remplacer les systèmes en 2018. Le Comité de Sécurité se concentrera particulièrement sur les systèmes de détection d'incendie dans les tunnels ferroviaires et à bord des navettes poids lourds.	GTSSC		Inspection conjointe FR et UK	Date dépendante du calendrier du processus de revue par ET 1 inspecteur britannique et 1 inspecteur français

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
		Confirmer le processus d'examen utilisé pour évaluer les développements de nouvelles technologies susceptibles d'améliorer la rapidité et l'efficacité de la détection d'incendie.				
Soins de premiers secours / traumatismes pour les passagers en cas d'incident majeur	Interventions d'urgence (Point spécifique à la demande du CbS)	Examiner les procédures actuelles, l'équipement et la formation en place pour traiter les incidents majeurs qui entraînent des blessures graves.	GTSSC		Objectifs à atteindre grâce au travail du Groupe de travail sur les évacuations de sûreté. Rapport sur les résultats au Comité de Sécurité, au CbS et à la CIG.	Suite du travail de 2016 Travaux à terminer pour mai 2017.
Examen du Plan Binational d'Urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Examiner chaque élément du plan binational, en particulier : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> procédures d'alerte binationale <input type="checkbox"/> liaison de commandement entre le PCO et l'ICC <input type="checkbox"/> communications lors d'un incident d'urgence 	GTSSC		Groupe de travail binational ad hoc déjà établi et dirigé par les coprésidents du GTSSC. Représentants des services d'urgence	Suite du travail de 2016 Plan à terminer pour mai 2017.

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
					britannique et français, autorités locales, ET et Eurostar devront être consultés sur les amendements. Version finale à approuver par le CS et la CIG.	
Interventions d'urgence pour les incidents liés à la sûreté	Interventions d'urgence	Examiner les dispositions actuelles concernant Eurotunnel et la SLOR en ce qui concerne les incidents liés à la sûreté. Suivi des résultats et des recommandations à la suite de l'exercice BINAT 27.	GTSSC		Les axes de travail seront identifiés à la suite de la production du rapport de synthèse BINAT 27.	À confirmer
Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Examiner les dispositions existantes en matière de systèmes et de procédures de communication en cas d'urgence, suite à l'introduction du GSM-R.	GTSSC		Groupe de travail ad hoc de spécialistes des communications (Eurotunnel et SLOR) rapportant au GTSSC	Examen devant être terminé pour avril 2018
Exercice de sécurité annuel BINAT 28 (janvier	Interventions d'urgence	Tester les dispositions en vigueur, y compris le traitement médical,	GTSSC		Groupe de planification stratégique	Exercice conduit par la France

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
2018) Exercice dirigé par la France	Gestion de la sécurité	l'identification et l'envoi de victimes pour un traitement hospitalier.				Première réunion du groupe stratégique en juillet 2017 L'exercice se tiendra en janvier 2018
Examen de la lutte contre l'incendie à la suite de l'incendie du 17 janvier 2015	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	À la demande de la CIG à la suite de la publication du rapport BEATT/RAIB. Principaux éléments à étudier : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alerte et la mobilisation de la FLOR et de la SLOR. <input type="checkbox"/> Organisation initiale du commandement de la FLOR. <input type="checkbox"/> Tactiques de lutte contre l'incendie déployées par la FLOR. <input type="checkbox"/> Point particulier sur les tâches détaillées de la FLOR et l'événement de sécurité impliquant l'équipe française 	GTSSC		Revue documentaire et entretien avec du personnel sélectionné	Examen commencé en septembre 2016 et devant rendre compte à la CIG en mai 2017

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
		utilisant un appareil respiratoire. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="763 443 1088 544">☐ Interface entre FLOR française et britannique. <li data-bbox="763 552 1106 746">☐ Interface entre FLOR et SLOR y compris les dispositions de commandement et de communication avec le PCO et l'ICC. 				
Nouvelles procédures d'Eurotunnel pour la mobilisation des conducteurs du STTS dans les situations d'urgence	Interventions d'urgence	Évaluer l'efficacité des nouvelles procédures de mobilisation des conducteurs du STTS. Ces nouvelles procédures ont été émises par Eurotunnel pour satisfaire à la recommandation 6 du rapport BEA-TT / RAIB après l'incendie du 17 janvier 2015.	GTSSC		Inspection Questions et réponses avec le personnel impliqué dans la gestion et la mise en œuvre des procédures Observation d'une des sessions de formation / test spécifiques qu'Eurotunnel envisage de lancer.	Une seule inspection 1 inspecteur britannique et 1 inspecteur français 2 jours d'inspecteur pour planifier 4 jours d'inspecteur pour effectuer l'inspection 2 jours d'inspecteur pour

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
						rédiger le rapport d'inspection Temps prévu = 8 jours (Total des heures à inclure dans le rapport final)
Gestion de la prévention des incendies Fonctionnement des contrôles sur les terminaux pendant les processus de chargement	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Examen des dispositions de l'Agent de Feu (ADF), notamment: Vérification des dossiers de formation et des niveaux de compétence des ADF Examiner les rôles et les responsabilités des ADF Évaluer les progrès réalisés dans la recherche des avancées dans les équipements de détection Évaluer les progrès réalisés sur les nouveaux systèmes de détection d'antennes	GTSSC		Inspection conjointe britannique et française	1 inspection planifiée. 2 jours d'inspecteur pour planifier 4 jours d'inspecteur pour effectuer l'inspection 2 jours d'inspection pour rédiger le rapport d'inspection. Temps prévu = 8 jours (Total des heures à inclure dans le rapport final)

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
Examen du Volume E – Plan d'opération interne d'Eurotunnel	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Examiner la dernière version du Volume E et suggérer diverses modifications au document mises en avant par les représentants du GTSSC	GTSSC		Groupe de travail ad hoc, faisant état des progrès et des résultats au GTSSC.	Un représentant des délégations française et britannique, plus Eurotunnel. Date d'échéance prévue pour mai 2017.
GENIE CIVIL						
Rameaux de pistonnement (PRD)	Intégrité de l'infrastructure Compétence du personnel	S'assurer du fonctionnement de ces équipements dans des conditions normales	CS(FR)		Vérifier quels sont les contrôles effectués par le personnel et les sous-traitants d'Eurotunnel. Visite de PRD en tunnel	Une seule inspection
Stations SAFE	Intégrité de l'infrastructure Compétence du personnel	S'assurer que les systèmes en tunnel fonctionnent efficacement dans des conditions normales	CS (FR)		Vérifier quels sont les contrôles effectués par le personnel et les sous-traitants d'Eurotunnel. Examiner les indicateurs de	Une seule inspection

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
					performance des SAFE fournis par Eurotunnel dans les procès-verbaux du Comité de Sécurité Concession. Contrôler l'état général des équipements d'une station SAFE	
GROUPE DE TRAVAIL TRANSPORT ET SECURITE FERROVIAIRES						
Eurotunnel Gestion du changement	Gestion du vieillissement des équipements, en particulier la gestion des modifications et	Vérifier la mise en oeuvre de la recommandation faite suite à l'inspection sur la gestion du changement en 2016	GTTSF		Inspection conjointe	14 jours [7 jours par inspecteur français et britannique]

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
	changements.					
<p>Eurotunnel</p> <p>Dispositions en matière de stratégie et de contrôle des risques visant à prévenir les arcs électriques potentiels entre les véhicules de transport de marchandises transportés et la caténaire.</p>	<p>gestion de la prévention des incendies</p> <p>exploitation ferroviaire des navettes.</p>		GTTSF	GTSSC	<p>Inspection</p> <p>Contrôle régulier de l'avancement d'ET par leur participation aux réunions du GTTSF</p> <p>Analyse par personnel spécialisé</p>	<p>Inspection : 2 jours</p> <p>(un jour par inspecteur français et britannique)</p> <p>Contrôle lors des réunions du GTTSF et analyse ad hoc</p>
<p>Eurotunnel</p> <p>Inspections de suivi pour déterminer si Eurotunnel a mis en œuvre les recommandations d'inspections antérieures du CS.</p>	Gestion de la sécurité	Effectuer des inspections pour déterminer si Eurotunnel a mis en œuvre les recommandations d'inspections antérieures du CS	GTTSF		Inspection	<p>Reporté de 2016</p> <p>10 jours</p> <p>(5 jours par inspecteur français et britannique.)</p>

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
<p>Eurotunnel</p> <p>Audit annuel de l'EPSF</p> <p>Dispositions d'Eurotunnel pour le « retour d'expérience » par le biais du système de gestion et de suivi des incidents d'Eurotunnel.</p>	<p>Suivi et contrôles internes d'Eurotunnel. Son système pour se concentrer sur la manière dont les leçons sont tirées des incidents, des événements répétitifs et l'analyse des données.</p>	<p>Vérifier que le système de « retour d'expérience » fonctionne de manière satisfaisante et que les leçons appropriées sont tirées et que les changements au contrôle des risques sont mis en œuvre après les incidents.</p>	<p>EPSF</p>	<p>GTSSC</p>	<p>Inspection commune:</p>	<p>Ressources EPSF</p> <p>4 jours (un inspecteur britannique pour les réunions d'ouverture et de clôture, et les sujets liés)</p>
<p>Eurotunnel et ses sous-traitants pour ElecLink</p> <p>Analyses de risques et contrôle des risques concernant l'installation et l'exploitation du câble ElecLink.</p>	<p>Ce nouveau risque majeur introduit dans le tunnel peut avoir un impact sur le risque d'incendie (priorité absolue), sur la gestion des infrastructures, sur l'exploitation du trafic et sur les interventions d'urgence.</p>	<p>Contrôler et assurer qu'Eurotunnel respecte les conditions de l'agrément préalable de la CIG pour installer ElecLink</p>	<p>GTTSF</p>	<p>GTSSC</p>	<p>Point de situation par les contractants et Eurotunnel aux réunions du groupe ad hoc.</p> <p>Inspection et surveillance conjointe par les membres du groupe ad hoc.</p>	<p>Délégués français et britanniques x 2 jours par réunion.</p> <p>Jusqu'à 10 jours par membre du groupe ad hoc français et britannique, pour effectuer les travaux prévus et détaillés aux fins d'une surveillance adéquate de la conception, de</p>

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
						l'installation et de l'exploitation, déterminée par le groupe lui-même.
Eurotunnel Suivi des recommandations et invitations provenant de l'enquête du BEA-TT/RAIB sur l'incendie du 17 janvier 2015		Suivre les progrès et vérifier les résultats de la mise en œuvre par Eurotunnel des recommandations et des invitations du BEA-TT/RAIB.	GTTSF et GTSSC		Points de situation par Eurotunnel lors des réunions des GTTSF et GTSSC Visite(s) sur site en tant que de besoin	Suite du travail de 2016 10 jours (5 jours par inspecteur français et britannique)
Eurostar Inspection des TMST à vie prolongée	- Risque incendie - Gestion de la prévention des incendies - gestion des modifications et des changements - renouvellement des équipements anciens et dispositions pour faire face à l'obsolescence	En s'appuyant sur les connaissances du Comité de Sécurité de 2016, vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> des améliorations découlant des enquêtes sur les incendies sont en cours; la méthodologie d'extension de la durée de vie des e300 est saine et que les composants ont été remplacés ou renouvelés de manière appropriée 	GTTSF	GTSSC	Visites sur site Rapports réguliers par Eurostar lors des réunions du Comité de Sécurité sur les progrès réalisés dans les améliorations et les mesures correctives découlant des	14 jours au total (7 jours par inspecteur français et britannique) P. Hooper pour superviser les informations envoyées par Eurostar au Comité de Sécurité : 1 jour

Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Groupe de travail leader	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
		<ul style="list-style-type: none"> l'entretien des e300 est organisé, financé et effectué correctement par des personnes compétentes, et coordonné correctement entre les dépôts au Royaume-Uni et en France. 			incendies, et de tout incident depuis.	(en plus de la participation normale aux réunions Comité de Sécurité)
<p>Eurotunnel & Eurostar</p> <p>Compatibilité de l'e320 avec la caténaire</p>		Suivre les discussions sur la compatibilité de l'e320 avec la caténaire	GTTSF (FR)		Via des présentations pendant les réunions du GTTSF et du CS Note : cela pourrait mener à une soumission formelle d'Eurotunnel pour une modification substantielle	Suite du travail de 2016 Peut nécessiter des apports de l'ORR RPP.

CERTIFICATION DE SECURITE, AGREMENT DE SECURITE ET AUTORISATION DE MISE EN SERVICE

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
<p>Eurostar</p> <p>Examiner la demande d'Eurostar de renouvellement de son certificat de sécurité</p>	Assurer un examen solide et en temps utile par la CIG	GTTSF	CS	<p>ORR: Partie A EPSF: Partie B CIG: Partie B SSICF: Partie B</p>	<p>Suite du travail de 2016</p> <p>8 jours</p> <p>Avant 18 avril 2017 (contacts pris en automne 2016)</p>
<p>DB Cargo</p> <p>Examiner la demande de DB Cargo de renouvellement de son certificat de sécurité partie B</p>	Assurer un examen solide et en temps utile par la CIG	GTTSF		<p>ORR : partie A CIG: Partie B</p>	<p>Suite du travail de 2016</p> <p>3 jour par évaluateur français et britannique</p> <p>Avant 19 mars 2017</p>
Examen des demandes de mise en service de véhicules ou de sous-systèmes	Assurer un examen solide et en temps utile par la CIG de toute demande de mise en service de véhicules ou de sous-systèmes dans le tunnel sous la Manche	GTTSF [RPP]	CS/Sec	<p>Clarifier le processus et les exigences, et délivrer une autorisation en temps utile.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 	<p>Ad hoc quand nécessaire</p> <p>Secrétariat, Évaluateurs ORR/EPSF</p>

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
				<p>Pour la nouvelle flotte de wagons des navettes PL d'Eurotunnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contacts avec Eurotunnel pour qu'elle développe son dossier technique <p>Traitement de la demande jusqu'à l'autorisation par la CIG.</p>	<p>Wagons des navettes PL d'Eurotunnel</p> <p>4 jours UK et FR</p> <p>Les travaux devraient se terminer au premier semestre 2017.</p>
Examen des demandes d'autorisation de véhicules déjà autorisés dans d'autres États membres	Délivrer en temps utile une autorisation supplémentaire pour les véhicules de transport de passagers et de marchandises conformément au titre V de la réglementation binationale	GTTSF [RPP]	Sec (pour le processus)	Selon le processus de traitement publié dans le guide d'application de la réglementation binationale	<p>Ad hoc si nécessaire.</p> <p>Évaluateurs ORR/EPSP, secrétariat</p>
Examen des demandes d'Eurotunnel d'autorisation de projets d'infrastructure	<p>Assurer la prise en compte rapide et robuste par la CIG de toute demande d'Eurotunnel de mise en service sur de projets autres que de véhicules conformément à la directive 2008/57/EC.</p> <p>Assurer la prise en compte rapide et robuste par la CIG</p>	<p>GTTSF</p> <p>GTTSF</p>	<p>CS</p> <p>GTSSC, CbS, CS</p>	<p>Les demandes seront traitées conformément au Chapitre IV de la Directive 2008/57/CE.</p> <p>Demande d'installation GSM-R vocal sur les locomotives navette et les locomotive Krupps prévue pour le début de 2017</p> <p>Les demandes seront traitées avec les dispositions pertinentes de la Concession</p>	<p>Ad hoc en tant que de besoin. Pour chaque demande :</p> <p>6 jours (évaluation); 2 jours (étude par GT); 2 jours (examen par le CS et conseil pour la CIG)</p>

Programme de travail du Comité de Sécurité - 2017

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
	des questions de sécurité découlant de toute demande d'Eurotunnel pour des projets d'infrastructure conformément à la Concession.				
<p>Examen de l'autorisation de la mise en service des e320 Eurostar (rames 11 à 17)</p> <p>Réévaluation de l'autorisation par la CIG des e320 d'Eurostar à la lumière de l'autorisation par les Pays-Bas. (rames 1-17)</p>	Assurer la prise en compte rapide et robuste par la CIG	GTTSF	CS	<p>Demandes pour les rames supplémentaires à recevoir dans le premier semestre 2017</p> <p>Réévaluation, si nécessaire, devant être reçue au second semestre 2017</p>	<p>Suite du travail de 2016</p> <p>En tant que de besoin</p> <p>Réunions bimestrielles de toutes les ANS, l'Agence, Siemens et Eurostar.</p>

DEVELOPPEMENT DU CADRE REGLEMENTAIRE DE SECURITE

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
Terminer le plan d'actions correctives suite à l'audit croisé de la CIG en tant qu'autorité nationale de sécurité (certification et autorisation)	Mettre en application le plan d'actions correctives visant à améliorer les capacités de surveillance de la CIG, son guide d'application et ses documents de procédure.	GTTSF	Inspecteurs et secrétariat	Mettre à jour le « Guide des inspecteurs » Évaluer l'utilisation pilote en 2016 du système EPSF pour voir s'il satisfait à l'exigence d'avoir une approche plus systématique pour examiner et comprendre la richesse des données et informations que nous recevons d'Eurotunnel et d'autres opérateurs.	Guide des inspecteurs <ul style="list-style-type: none"> • 1 jour inspecteur britannique pur révision • Approbation CS en mars 2017 Approbation de la CIG en mai 2017
		GTTSF	CS	Évaluer l'utilisation pilote en 2016 du système EPSF pour voir s'il satisfait à l'exigence d'avoir une approche plus systématique pour examiner et comprendre la richesse des données et informations que nous recevons d'Eurotunnel et d'autres opérateurs.	Pilote en 2017
Nettoyage des règles de sécurité nationales concernant les véhicules et l'exploitation	Pour être en conformité avec la réglementation européenne et les demandes de la Commission y compris la STI exploitation	GTTSF	Secrétariat	Comparer ces règles avec celles des STI, nettoyer celles qui sont maintenant inutiles ou pertinentes pour la compatibilité de l'infrastructure ou le RINF. Demander des cas spécifiques ou des points ouverts dans les STI pour les autres.	À définir après une première liste de règles concernées.

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
Harmonisation des règles d'exploitation à la suite de la STI OPE	Travailler avec Eurotunnel pour contribuer aux plans de mise en œuvre du Royaume-Uni et de la France de la STI OPE, principalement par identification et harmonisation des règles d'exploitation conformément à l'annexe B de la STI	secrétariat	GTTSF	Analyse des règles d'exploitation (avec Eurotunnel). Préparation de la notification (si nécessaire).	Les plans de mise en œuvre doivent être notifiés d'ici mars 2017. 4 jours par réunion ad hoc (2 jours UK et 2 jours F)
Conclusion de l'examen par la CIG des règles de sécurité unifiées	Veiller à ce que les règles unifiées de sécurité convenues soient finalisées, publiées et notifiées conformément au cadre juridique de l'UE pour les règles. Maintenir le document de référence des règles d'autorisation de véhicule du tunnel sous la Manche.	secrétariat	CS	Examen et maintien de la notification à temps pour le 4ème paquet Assurer que le document de référence reste à jour et reflète toute modification apportée aux règles nationales.	En cours En cours
Implication du Comité de Sécurité dans la reconnaissance mutuelle et les corridors.	Participer au groupe d'intérêt géographique UK-FR examinant l'équivalence des règles et la reconnaissance mutuelle des autorisations.	secrétariat	CS	tirer les enseignements du travail de l'ORR et de l'EPSF sur la reconnaissance mutuelle et effectuer le travail spécifique au tunnel. Produire un guide d'autorisation	En cours (2 jours) En cours (2 jours par réunion) • 5 jours de

Programme de travail du Comité de Sécurité - 2017

Tâche	Objectif	Pilote	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
					rédaction par inspecteur français et britannique <ul style="list-style-type: none"> • Approbation du CS en septembre 2017 • Approbation de la CIG et publication en octobre 2017