

La CIG s'est réunie à Paris le 27 avril 2018 sous présidence britannique. Elle a traité les sujets suivants :

Brexit

La partie britannique a fait le point sur plusieurs questions opérationnelles, notamment les accords de transition, les aspects douaniers, et une proposition d'accords bilatéraux qu'il sera selon elle nécessaire de conclure pour s'assurer que le tunnel continuera à fonctionner sans interruption après le Brexit.

GetLink

La CIG a reçu des compléments d'information sur la restructuration du groupe GetLink. Une réunion séparée a eu lieu avec les régulateurs nationaux pour évoquer plus en détail cette nouvelle structure.

ElecLink

Le Comité de sécurité a indiqué qu'Eurotunnel avait progressé dans l'accomplissement des tâches d'évaluation et de contrôle des risques requises par la réglementation tout au long de la conception, de l'installation et du fonctionnement de la future interconnexion, mais qu'il restait du travail à accomplir. La CIG a redit que la mise en service ne pourrait pas être autorisée tant qu'elle n'aurait pas la certitude que toutes les exigences de sécurité et de sûreté étaient respectées.

Desserte d'Amsterdam

La CIG a noté que le nouveau service d'Eurostar entre Londres et Amsterdam avait démarré le 4 avril. La CIG a constaté avec satisfaction les efforts déployés au niveau quadripartite pour résoudre les questions de contrôle aux frontières et de sûreté ; elle a proposé ses bons offices au cas où ils seraient jugés utiles par les administrations concernées. La CIG espère que le lancement d'un service direct entre Amsterdam et Londres pourra avoir lieu dans les meilleurs délais.

Autorisations

La CIG a noté que GB Railfreight avait déposé une demande de renouvellement de son certificat de sécurité partie B ; celle-ci est en cours d'examen.