

La CIG s'est réunie à Londres le 12 juillet sous présidence britannique. Elle a traité des sujets suivants :

Brexit

La CIG a noté que le gouvernement du Royaume-Uni avait publié un Livre blanc sur l'avenir des relations entre le R-U et l'UE, lequel contenait deux aspects qui auraient un impact sur le tunnel sous la Manche : l'introduction d'un socle réglementaire commun et le maintien de règles harmonisées sur celles de l'UE. Les deux délégations sont en contact avec les négociateurs européens dans le but de préserver la fluidité du trafic dans le tunnel quand le Royaume-Uni ne sera plus membre de l'Union européenne.

ElecLink

La CIG a réitéré son engagement à contribuer au succès du projet et constaté les travaux encourageants du groupe de travail ad hoc. Le Comité de Sécurité a fait part des progrès accomplis par Eurotunnel dans l'évaluation et le contrôle des risques tout au long de la conception, de l'installation et du fonctionnement de la future connexion. Toutefois la CIG a constaté qu'il restait du travail à faire pour s'assurer que toutes les exigences de sécurité et de sûreté soient respectées.

Desserte d'Amsterdam

La CIG a fait le point des discussions quadripartites visant à fixer le dispositif de contrôle aux frontières et les exigences de sûreté qui faciliteront la mise en place d'un service direct d'Amsterdam à Londres. La CIG a été informée de la signature imminente par la Belgique, la France, les Pays-Bas et le R-U d'une lettre d'intention relative à l'accord quadripartite.

Autorisations

La CIG a pris connaissance d'un point de situation sur le traitement de la demande déposée par GB Railfreight en vue de renouveler son certificat de sécurité partie B, qui expire le 2 août 2018.

Etude d'Eurotunnel sur les flux de d'échanges commerciaux

Eurotunnel a présenté à la CIG une étude récemment produite par Ernst and Young sur les flux de marchandises empruntant le tunnel ; l'étude met en valeur le taux d'utilisation du Lien fixe, l'importance du trafic pour l'économie de plusieurs pays européens, ainsi que la rapidité et la facilité d'utilisation du tunnel. La CIG a accueilli favorablement cet important document qui contribue à éclairer le rôle du tunnel sous la Manche dans l'économie du continent européen.

Réunion annuelle sur la performance

Après sa réunion plénière, la CIG a tenu sa réunion annuelle avec Eurotunnel et les entreprises ferroviaires pour examiner les données et questions concernant leur performance opérationnelle en 2017 ainsi que les indicateurs -clés sur la sécurité du tunnel et l'environnement.