

CHANNEL TUNNEL INTERGOVERNMENTAL COMMISSION

COMMISSION INTERGOUVERNEMENTALE AU TUNNEL SOUS LA MANCHE

**Secretariat
Office of Rail and Road
One Kemble Street
LONDON
WC2B 4AN
Direct line : 020 7282 2168**

**M.T.E.S
DGITM/DST
Secrétariat Général au Tunnel sous la
Manche
Tour Séquoia
92055 PARIS LA DEFENSE cedex
Téléphone : 01 40 81 78 81**

04 January 2019

Monsieur Jean-Pierre Ramirez
Railway Network Director
Eurotunnel
UK Terminal
Ashford Road
Folkestone
KENT
CT18 8XX

Ref: 18/19/21

Dear M Ramirez,

EUROTUNNEL NETWORK STATEMENT 2020

Thank you for consulting the IGC on Eurotunnel's draft Network Statement for the 2020 working timetable, by e-mail of 7 December 2018.

I enclose the IGC's detailed table of comments on the draft document which have been produced after consultation of IGC's advisors. A number of these comments were also made in relation to the draft 2018 and 2019 Network Statements. For the information of the IGC it would be helpful, should Eurotunnel disagree with any of these comments and therefore not be inclined to accept them in the final version of its document, if an explanation could be provided of the reasons for such a decision.

Please be advised that the IGC may wish to make further comments on the Network Statement, in due course. The IGC reminds Eurotunnel that the Network Statement should be kept up to date and modified/amended as necessary, in accordance with Directive 2012/34/EU. The IGC understands that the national regulatory bodies of the UK and France will soon also respond to Eurotunnel's Network Statement for 2020, and encourages Eurotunnel to pay due regard to their responses.

This letter and the table will be posted on the IGC website.

I am copying this letter to Vincent Pourquery de Boisserin, Head of the French Delegation to the Intergovernmental Commission, and to Jacques Le Guillou and Jen Ablitt, the Chair and Head of the UK delegation to the Safety Authority respectively.

Yours sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G Podger', written in a cursive style.

Geoffrey Podger CB

Chair of the Intergovernmental Commission

Copy to : Jean-Alexis Souvras

Translation

Monsieur le Directeur,

Objet : Document de référence du réseau 2020

Par courriel daté du 7 décembre 2018, vous avez bien voulu consulter la CIG sur le projet de document de référence du réseau d'Eurotunnel pour l'horaire de service 2020 et je vous en remercie.

Vous trouverez ci-joint le tableau des commentaires détaillés de formulés par la CIG sur le projet de document après consultation de ses conseillers. Un certain nombre de ces commentaires ont déjà été exprimés à propos des projets de documents de référence du réseau 2018 et 2019. Pour la bonne information de la CIG, dans le cas où Eurotunnel est en désaccord avec l'un de ces commentaires et ne souhaite donc pas le reprendre dans la version finale du document, il serait utile qu'une explication soit fournie sur les raisons de cette décision.

Veillez noter que la CIG se réserve la possibilité de formuler en temps utile des commentaires supplémentaires sur le document de référence du réseau. La CIG rappelle à Eurotunnel que le document de référence du réseau doit être tenu à jour et modifié si nécessaire, conformément à la directive 2012/34/UE. La CIG a conscience que les autorités de régulation nationales de la France et du Royaume-Uni s'apprêtent également à réagir au document de référence du réseau d'Eurotunnel pour 2020 et, conformément à la directive 2012/34/UE, encourage Eurotunnel à tenir compte de leurs réponses.

La présente lettre ainsi que le tableau seront publiés sur le site Internet de la CIG.

J'adresse copie de ce courrier à Vincent Pourquery de Boisserin, chef de la délégation française à la CIG ainsi qu'à M. Jacques Le Guillou et Mme Jen Ablitt, respectivement président et chef de la délégation britannique au Comité de Sécurité.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.