

La CIG s'est réunie à Paris le 14 février 2019, avec une présidence assurée par le chef de la délégation britannique, et a traité des points suivants :

Brexit

La CIG a constaté qu'il restait des questions juridiques à résoudre avec les ministères de l'Intérieur et des Transports concernant l'accord de retrait du Royaume-Uni. La position du Royaume-Uni après Brexit est encore incertaine et, en l'absence d'un accord clair au Parlement britannique, la position par défaut envisagée est celle d'une sortie sans accord le 29 mars 2019. Les préoccupations spécifiques soulevées par Eurotunnel concernant les dispositions binationales et le rôle de la CIG en tant qu'Autorité nationale de sécurité (ANS) pour le tunnel sous la Manche ont également été examinées.

Demande d'agrément de sécurité d'Eurotunnel

Il a été signalé que le Comité de Sécurité au tunnel sous la Manche (CS) était en train d'examiner la demande d'Eurotunnel pour le renouvellement de son agrément de sécurité et que des informations complémentaires ont été demandées à Eurotunnel concernant les changements apportés à sa structure organisationnelle et ses processus. La CIG a noté que cet examen devrait être achevé d'ici le 28 mars 2019. Eurotunnel a été informé que, compte tenu du projet du gouvernement français de désigner l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) comme ANS pour la moitié française du tunnel, il serait opportun de soumettre une copie de leur demande à l'EPSF, afin d'assurer la continuité de l'exploitation de la liaison fixe dans l'hypothèse d'un Brexit sans accord.

ElecLink

La CIG a convenu de la méthode qu'elle adoptera pour évaluer les documents du dossier de sécurité soumis par Eurotunnel concernant le projet ElecLink. Cette décision a été notifiée à Eurotunnel.

Pagodes

La CIG a convenu qu'elle n'avait aucune objection aux propositions d'Eurotunnel concernant le rétablissement de quatre pagodes pour chacun de ses wagons Arbel/WBN.

Locomotives Brush & Krupp

La CIG a approuvé la recommandation du CS d'autoriser l'utilisation du GSM-R Cab Mobile sur toutes les locomotives Brush et Krupp d'Eurotunnel qui circulent dans la Concession.