

La CIG s'est réunie à Londres le 24 février 2020, sous la présidence du chef de la délégation française, et a traité des points suivants :

ElecLink

La CIG a constaté que l'instruction du dossier de sécurité soumis par Eurotunnel le 21 novembre 2019 progresse de manière satisfaisante, notamment grâce à la structuration complémentaire dont bénéficie le Comité de Sécurité, ainsi qu'à la tenue d'un journal des points ouverts dont l'utilité a été soulignée par les différentes parties.

Le dossier de sécurité, bien que déclaré recevable par le Comité de Sécurité, demeure toutefois incomplet. Des éléments supplémentaires, nécessaires à l'instruction du dossier, devront ainsi être apportés avant qu'une décision puisse être prise concernant l'éventuel rétablissement de l'agrément permettant le tirage du câble dans le tunnel.

Brexit - période de transition

Après le retrait du Royaume-Uni de l'Union européenne du 31 janvier 2020, ce pays connaît actuellement période de transition qui prendra fin le 31 décembre 2020. Pendant cette période, les Etats concédants poursuivront leur travail et exerceront leurs compétences dans la configuration actuelle de la CIG.

Bien que le fonctionnement et les compétences actuellement exercées par la CIG puissent être amenés à évoluer, les Etats concédants souhaitent réaffirmer l'importance du Traité de Cantorbéry et du Contrat de Concession qui sous-tendent les relations entre le Royaume-Uni et la France.

Il est en effet essentiel de maintenir un cadre de gestion unifié au sein du tunnel afin de ne pas faire obstacle à la fluidité du trafic et ainsi ne pas nuire aux relations commerciales qui en dépendent.

Binat

L'exercice de simulation d'une crise binational, dénommé Binat 30, a eu lieu lors de la nuit du 17 au 18 janvier et était piloté par la délégation française. Le scénario de l'exercice portait sur les modalités de prise en charge des passagers en cas d'attaque terroriste dans le Tunnel, scénario qui effectuait le prolongement avec celui simulé l'année précédente.

Le Comité de Sécurité est en attente d'une date pour une réunion conjointe visant à effectuer un retour d'expérience, aucune conclusion n'est par conséquent disponible à ce stade.

Liaisons directes entre Amsterdam et Londres

Le 4 février 2020 a eu lieu la première liaison dans le sens retour, ouverte à la presse et en présence du secrétaire d'État britannique aux transports et du ministre de l'immigration du Home Office après une cérémonie à la gare de Saint-Pancras.

La signature des accords quadripartites relatifs à la sûreté et aux modalités de contrôles aux frontières, nécessaires au bon déroulé de ces liaisons, est actuellement prévue pour le mois de mars 2020.

Eurostar propose des billets à la vente pour une liaison directe à partir du 30 avril 2020.