

**COMITÉ DE SÉCURITÉ AU TUNNEL SOUS LA MANCHE
PROGRAMME DE TRAVAIL – 2023**

A. SURVEILLANCE

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	SUJETS SECOURS ET SÉCURITE CIVILE (Suivi GT1)				
A1	Risques liés aux batteries lithium-ions	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer les plans d'Eurotunnel de gestion des risques dans toutes les procédures relatives aux batteries lithium-ion.	Évaluations des risques par Eurotunnel soumise par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses ». Le GT1 fera un rapport au CS après analyse des évaluations des risques. Organisation par ET d'ateliers consacrés à l'examen des procédures opérationnelles FLOR et SLOR.	Poursuite des travaux en 2022 Participation aux réunions du sous-groupe « Matières dangereuses », en fonction des besoins. Représentants des délégations UK et FR du GT1.
A2	Systèmes de détection incendie	Gestion des infrastructures et équipements vieillissants Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 et du rapport du BEA-TT/RAIB sur l'incendie de 2015 (recommandation 2). Examiner l'étude indépendante d'Eurotunnel relative à ses systèmes de détection incendie et les projets de remplacement. Focus spécifique sur les tunnels ferroviaires et les systèmes embarqués à bord des navettes poids lourds. Confirmer le processus d'examen utilisé pour tout développement technologique susceptibles d'améliorer la rapidité d'une détection incendie et son efficacité.	Organisations de réunions spécifiques pour discuter des plans détaillés. Des représentants des services incendie et secours des deux délégations sont en lien avec ET et font rapport au GT1 sur l'avancement du projet.	Poursuite des travaux en 2022 Inspecteurs UK et FR du CS.
A3	Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Analyser les modalités actuelles d'organisation des systèmes et procédures de communication d'urgence.	RU – Le DfT (ministère des transports britannique) pilote le projet national de radiocommunication ESN (<i>Emergency Services Network</i>) avec des membres des services de secours participant à des réunions régulières. FR – Réunions régulières des membres des services français d'urgence sur le projet Réseau radio du futur (RRF)	Poursuite des travaux de 2022 Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1 dans leur pays respectif

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
				Le GT1 collabore avec ET à un projet de court ou moyen terme d'utilisation de systèmes wifi comme moyen de transmission (voix, données et vidéo).	
A4	Voie d'urgence	Interventions d'urgence Gestion des équipements et des infrastructures	Examen des procédures opérationnelles pour le déploiement des trains d'incidents sur les voies d'urgence	Inspection des procédures écrites et entretiens avec le personnel du RCC/de la gestion des urgences	Suivi de l'inspection du CS 2021 sur les installations fixes de lutte contre l'incendie (hors sol). Inspecteurs UK et FR du CS.
A5	Procédures opérationnelles FLOR (UK et FR)	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer l'adéquation des procédures d'intervention d'urgence de la FLOR décrites dans la documentation. Assurer le suivi de la réponse d'Eurotunnel à l'examen de lutte anti-incendie de 2015 (recommandations 9 et 11 relatives à la FLOR française).	Inspections des procédures opérationnelles de la FLOR, par l'examen des registres de formation et des entretiens avec le commandement/ les agents de la FLOR.	(Repris du programme de travail 2022) Inspecteurs UK et FR du CS.
A6	Dispositions d'intervention d'urgence en cas d'incidents relevant de la sûreté	Interventions d'urgence	Examiner les modalités d'organisation actuelles d'Eurotunnel et de la SLOR en cas d'incidents de sûreté	Le Home Office pilote pour la partie britannique. Les services d'urgence doivent élaborer des plans spécifiques (UK et FR) avec Eurotunnel, qui sont discutés au sein du GT1. Les plans doivent intégrer les dispositions de prise en charge médicale en cas d'incidents à l'origine de traumatismes graves.	Poursuite des travaux de 2022. Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1.
A7	Réaménagement du poste de commandement opérationnel britannique- ICC (<i>Incident Coordination Centre</i>).	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Repositionnement des équipements dans le PCO conformément aux exigences des services d'urgence britanniques.	Réunions de coordination entre les services d'urgence et Eurotunnel. Les services d'urgence UK ont élaboré un cahier des charges de leurs exigences. ET doit mettre en œuvre les travaux du projet de réaménagement.	Poursuite des travaux de 2021 et 2022 qu'ET a dû interrompre en raison de la pandémie. Représentants des services d'urgence au GT1.
A8	PL roulant au gaz	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Eurotunnel a préparé un dossier de sécurité relatif au transport des poids-lourds fonctionnant au gaz (GNL), lesquels deviennent de plus en plus répandus dans le secteur du transport de marchandises.	Réunions de représentants du GT1 et d'Eurotunnel pour débattre des implications en matière de sécurité. Examen de l'analyse de sécurité conformément à la MSC RA.	Poursuite des travaux de 2022. Inspecteurs UK et FR du CS. Réunions par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses » du GT1.

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
				Engagement d'une tierce partie pour aider à l'analyse du dossier de sécurité pour les systèmes de carburants alternatifs	
A9	Planification d'urgence	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Suivi de la révision par Eurotunnel de ses dispositions en matière de planification d'urgence à la suite de l'incident de caténaire du 23/10/2021 et de l'inspection de 2021 du CS sur la préparation aux événements météorologiques graves.	Analyser les différents rapports des consultants externes d'Eurotunnel et du plan d'amélioration d'Eurotunnel basé sur leurs conclusions. Participer à des réunions avec Eurotunnel pour fournir un retour d'information et évaluer les progrès réalisés.	Suivi des travaux à partir de 2022 Inspecteurs UK et FR du CS.
A10	Procédures d'évacuation des navettes de passagers	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Revoir les procédures détaillées d'évacuation des navettes d'Eurotunnel après l'incident du 23 août 2022 et l'enquête qui s'en est suivie.	Inspection des procédures écrites et des plans de formation. Entretiens avec le personnel de formation et les responsables chargés de rédiger les procédures et de dispenser les formations.	Inspecteurs UK et FR du CS.
A11	Gestion des situations d'urgence	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Revoir le rôle du directeur d'astreinte d'Eurotunnel (<i>ET on-call director -EOCD</i>) et le programme de formation associé.	Inspection des procédures écrites et des documents de formation. Entretien avec les représentants du directeur d'astreinte d'Eurotunnel et les responsables de la conception et de l'organisation des formations.	Inspecteurs UK et FR du CS.
A12	BINAT 34 (exercice annuel de sécurité)	Interventions d'urgence	Piloter la planification et la mise en œuvre de l'exercice de sécurité BINAT 34	La France doit piloter le processus de planification et la conception de l'exercice, afin d'y intégrer les tests des plans d'intervention binationaux appropriés	Inspecteurs UK et FR du CS.
	SUJETS SECURITE ET TRANSPORT FERROVIAIRE				
	Inspections préventives planifiées				
A13	Eurostar Remise en service en toute sécurité de la flotte e300 après la pandémie de Covid	Gestion de la sécurité	Examiner la manière dont EIL a appliqué ses dispositions en matière de gestion des changements techniques et de compétences pour réintroduire la flotte dans le service opérationnel.	Suivi des recommandations et observations qui en découlent	Inspecteurs du CS, UK (chef de file) et FR. Suivi des travaux depuis 2022
A14	Eurotunnel	Gestion de la sécurité	Revoir les dispositions prises par Eurotunnel pour l'entretien préventif des navettes, suites aux pannes fréquentes des navettes	Visites d'inspection pour interroger le personnel, examiner la documentation, les équipements et les processus	Inspecteurs du CS UK et FR (chef de file)

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	Gestion des actifs (entretien des navettes)		en 2022 et aux recommandations des inspections de la CIG (actions ouvertes sur la base de l'issues log)		Environ 10 jours pour les visites de sites/collecte d'informations et rédaction du rapport.
	Travaux prévus				
A15	Eurotunnel Gestion des actifs (infrastructures et navettes)	Gestion de la sécurité	Contrôler la bonne gestion et l'intégrité des actifs critiques, notamment la maintenance du matériel roulant, sur le plan de la sécurité, à la suite du nombre élevé de pannes de navettes	Engagement ciblé entre membres experts de la délégation du CS et Eurotunnel <i>(Voir aussi le travail d'inspection préventive prévu)</i>	
A16	Eurotunnel Recommandations du rapport BEA-TT/RAIB relatif à l'incident du 17 janvier 2015	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Suivre la mise en œuvre du plan d'action d'Eurotunnel. Contribuer au rapport annuel d'avancement transmis par la CIG au BEA-TT/RAIB.	Par le biais des réunions/correspondances du GT1 et du CS avec Eurotunnel	
A17	Eurotunnel Prévention des incendies dans le tunnel	Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour prévenir les incendies dans le tunnel Apprentissage par retour d'expérience	Vérifier l'impact sur l'exploitation de la réintégration des pagodes aux navettes fret. Suite à la suppression du CCAQ (déconnexion de la caténaire de la plateforme), revoir les mesures de contrôle mises en place par Eurotunnel.	Suivi des recommandations ouvertes des inspections précédentes (travail continu). Examen des rapports trimestriels d'Eurotunnel sur sa surveillance démontrant que les mesures de contrôle identifiées continuent de maîtriser les risques comme prévu.	
A18	Eurotunnel et les entreprises ferroviaires Suivi des incidents	Gestion de la sécurité	Vérifier que les actions appropriées sont prises et, le cas échéant, adapter notre supervision en conséquence.	Par le biais du GT1 ou du CS, en examinant les rapports d'incidents de sécurité SRI et autres informations.	
A19	Eurotunnel et les entreprises ferroviaires Communications entre Eurotunnel et les entreprises ferroviaires, notamment en ce qui concerne la gestion et l'analyse des incidents	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier que la communication et la coopération sont efficaces et que les enseignements tirés du retour d'expérience sont partagés.	Suivi par le GT1 ou le CS.	
	SUJETS GENIE CIVIL				
A20	Eurotunnel	Surveillance et suivi de la structure génie civil de l'ouvrage		Examen des rapports annuels de suivi du génie civil d'Eurotunnel transmis au CS.	

B. CERTIFICATION DE SÉCURITÉ - AGREMENT DE SÉCURITÉ - AUTORISATIONS DE MISE EN SERVICE

	Tâches	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
B1	Examen des demandes d'Eurotunnel concernant l'autorisation de projets d'infrastructure	Assurer un examen rapide et rigoureux par la CIG de toute demande d'Eurotunnel visant à mettre en service des projets non liés aux véhicules.	Les demandes seront traitées conformément au Traité de Canterbury et à l'accord de concession, selon les besoins.	Réunions selon les besoins.
		Assurer un examen rapide et rigoureux par la CIG des questions de sécurité soulevées par toute demande d'Eurotunnel concernant des projets d'infrastructure conformément à l'accord de concession quadripartite.	Les demandes seront traitées conformément aux dispositions pertinentes de l'accord de concession quadripartite.	Réunions selon les besoins.
		Examiner les demandes d'Eurotunnel en liaison avec les ANS dans le cadre de l'accord de coopération CIG / EPSF / ORR.		Réunions selon les besoins.
B2	Mi-vie des navettes passagers	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel, notamment en ce qui concerne le système de détection et d'extinction d'incendie. Ne pas perdre de vue que la dérogation pour l'usage du gaz halon expire le 31 décembre 2027. Première navette prévue à l'automne 2023 (y compris le système d'extinction hybride), achèvement du projet en 2028.	Discussions lors des réunions du groupe de travail ad hoc organisées par Eurotunnel.	Les membres UK et FR du CS participent aux réunions tous les quatre mois environ.
B3	Remplacement des locomotives des trains de travaux (Schöma)	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel. Nouveaux modules en 2022 Date cible d'achèvement en 2024	Discussions lors de réunions de travail ad hoc organisées par Eurotunnel.	Les membres UK et FR du CS participent aux réunions tous les 4 mois environ.
B4	Examen de la demande de renouvellement du certificat de sécurité de GBRf	Garantir un examen rapide et robuste de la CIG.	Le certificat actuel expire le 1 ^{er} août 2023	GBRf soumettra une demande pour la partie britannique du tunnel d'ici fin mars/début avril 2023.
	Travaux à venir			
B5	Train de mesures Vectoor	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel		Date d'achèvement prévue : 2023

B6	Remplacement de la voiture salon	Assurer un examen en temps utile pour une non-objection par la CIG		Date d'achèvement prévue : 2024
B7	Remplacement du chargeur simple pont	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel		Date d'achèvement prévue : 2027
B8	Modernisation de l'exploitation ferroviaire	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.		Date d'achèvement prévue : 2030
B9	ERTMS	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.		Date d'achèvement prévue : 2030

C. DÉVELOPPEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DE SÉCURITÉ

	Tâche	Objectif	Pilotage	Avis	Méthodologie	Calendrier et ressources
C1	Conclusion de l'examen par la CIG des règles de sécurité unifiées.	Maintenir le document de référence des règles de référence du tunnel sous la Manche relatives au agréments de véhicules	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste à jour et qu'il reflète toute modification des réglementations nationales.	En cours