

**COMITÉ DE SÉCURITÉ AU TUNNEL SOUS LA MANCHE  
PROGRAMME DE TRAVAIL – 2024**

**A. SURVEILLANCE**

	<b>Sujet d'inspection ou d'audit</b>	<b>Lien avec la stratégie de supervision de la CIG</b>	<b>Objectif</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Fréquence et ressources</b>
	<b>SUJETS SECOURS ET SÉCURITE CIVILE</b>				
A1	Risques liés aux batteries lithium-ions	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer les plans d'Eurotunnel de gestion des risques dans toutes les procédures relatives aux batteries lithium-ion.	Évaluations des risques par Eurotunnel soumise par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses ».	Poursuite des travaux de 2023  Participation aux réunions du sous-groupe « Matières dangereuses », en fonction des besoins.  Représentants des délégations UK et FR du GT1.
A2	Systèmes de détection incendie	Gestion des infrastructures et équipements vieillissants  Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 et du rapport du BEA-TT/RAIB sur l'incendie de 2015 (recommandation 2).  Examiner l'étude indépendante d'Eurotunnel relative à ses systèmes de détection incendie et les projets de remplacement.  Focus spécifique sur les tunnels ferroviaires et les systèmes embarqués à bord des navettes poids lourds.  Confirmer le processus d'examen utilisé pour tout développement technologique susceptibles d'améliorer la rapidité d'une détection incendie et son efficacité.	Organisations de réunions spécifiques pour discuter des plans détaillés.  Des représentants des services incendie et secours des deux délégations sont en lien avec ET et font rapport au GT1 sur l'avancement du projet.	Poursuite des travaux de 2023  Inspecteurs UK et FR du CS.
A3	Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Analyser les modalités actuelles d'organisation des systèmes et procédures de communication d'urgence.	RU – Le DfT (ministère des transports britannique) pilote le projet national de radiocommunication ESN ( <i>Emergency Services Network</i> ) avec des membres des services de secours participant à des réunions régulières.  FR – Réunions régulières des membres des services français d'urgence sur le projet Réseau radio du futur (RRF)	Poursuite des travaux de 2023  Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1 dans leur pays respectif

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
				Le GT1 collabore avec ET à un projet de court ou moyen terme d'utilisation de systèmes wifi comme moyen de transmission (voix, données et vidéo).	
A4	Procédures opérationnelles FLOR (UK et FR)	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer l'adéquation des procédures d'intervention d'urgence de la FLOR décrites dans la documentation.  Assurer le suivi de la réponse d'Eurotunnel à l'examen de lutte anti-incendie de 2015 (recommandations 9 et 11 relatives à la FLOR française).	Inspections des procédures opérationnelles de la FLOR, par l'examen des registres de formation et des entretiens avec le commandement/ les agents de la FLOR.	Poursuite des travaux de 2023  Inspecteurs UK et FR du CS.
A5	Dispositions d'intervention d'urgence en cas d'incidents relevant de la sûreté	Interventions d'urgence	Examiner les modalités d'organisation actuelles d'Eurotunnel et de la SLOR en cas d'incidents de sûreté.	Le Home Office pilote pour la partie britannique.  Les services d'urgence doivent élaborer des plans spécifiques (UK et FR) avec Eurotunnel, qui sont discutés au sein du GT1.  Les plans doivent intégrer les dispositions de prise en charge médicale en cas d'incidents à l'origine de traumatismes graves.	Poursuite des travaux de 2023  Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1.
A6	PL roulant au gaz	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Eurotunnel a préparé un dossier de sécurité relatif au transport des poids-lourds fonctionnant au gaz (GNL), lesquels deviennent de plus en plus répandus dans le secteur du transport de marchandises.	Réunions de représentants du GT1 et d'Eurotunnel pour débattre des implications en matière de sécurité.  Examen de l'analyse de sécurité conformément à la MSC RA.  Engagement d'une tierce partie pour aider à l'analyse du dossier de sécurité pour les systèmes de carburants alternatifs  Inspection des procédures Pit Stop GNL	Poursuite des travaux de 2023.  Inspecteurs UK et FR du CS.  Réunions par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses » du GT1.
A7	Procédures d'évacuation des navettes passagers	Gestion de la sécurité Intervention d'urgence	Examen des procédures détaillées pour l'évacuation des navettes passagers d'Eurotunnel à la suite de l'incident du 23 août 2022 et de l'enquête qui a suivi.	Inspection des procédures écrites et des programmes de formation. Entretiens avec le personnel de bord et les responsables chargés de rédiger les procédures et de dispenser les formations.	Inspecteurs du CS UK et FR

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
A8	Planification d'urgence	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Suivi de la révision par Eurotunnel de ses dispositions en matière de planification d'urgence à la suite de l'incident de caténaire du 23/10/2021 et de l'inspection de 2021 du CS sur la préparation aux événements météorologiques graves.	Analyser les différents rapports des consultants externes d'Eurotunnel et du plan d'amélioration d'Eurotunnel basé sur leurs conclusions.  Participer à des réunions avec Eurotunnel pour fournir un retour d'information et évaluer les progrès réalisés.  Inspection de la planification d'urgence d'ET pour les intempéries graves	Poursuite des travaux de 2023.  Inspecteurs UK et FR du CS.
A9	BINAT 35 (exercice de sécurité annuel)	Intervention d'urgence	Piloter la planification et la préparation de l'exercice de sécurité BINAT 35	Réunions de planification régulières pour la stratégie et la logistique	Inspecteurs du CS UK et FR
A10	Contractant de la FLOR britannique	Intervention d'urgence	Contrôler les plans d'Eurotunnel pour le remplacement du contractant de la FLOR britannique	Examiner les plans mis en place par ET pour gérer les risques associés au changement de contractant.	Inspecteurs du CS UK et FR
	<b>SÉCURITÉ FERROVIAIRE ET QUESTIONS RELATIVES AU TRANSPORT</b>				
	<b>Inspections préventives planifiées</b>				
A11	<b>Eurotunnel</b>  Inspection de la gestion des conducteurs - axée sur les conducteurs de trains de travaux	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Vérifier la compétence des conducteurs de trains de travaux conformément aux conditions définies dans le SGS d'Eurotunnel.	Contrôles <i>in situ</i> .	Inspecteurs UK (pilote ) et FR du CS.
	<b>Travaux réactifs planifiés</b>				

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
A12	<b>Eurotunnel et les entreprises ferroviaires</b>  Suivi des incidents	Gestion de la sécurité	Vérifier que les actions appropriées sont prises et, le cas échéant, adapter notre supervision en conséquence.	Par le biais du GT1 ou du CS, en examinant les rapports d'incidents de sécurité SRI et autres informations.	Travail en continu
A13	<b>Eurotunnel et les entreprises ferroviaires</b>  Communications entre Eurotunnel et les entreprises ferroviaires, notamment en ce qui concerne la gestion et l'analyse des incidents	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier que la communication et la coopération sont efficaces et que les enseignements tirés du retour d'expérience sont partagés.	Suivi par le GT1 ou le CS.	Travail en continu
A14	Recommandations du CS	Gestion de la sécurité  Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Vérifier que les actions appropriées sont prises et être capable d'adapter la supervision	Suivi par le GT1, le groupe de suivi de la sécurité des ANS (GSS) ou le CS	Travail en continu
A15	<b>Eurotunnel</b>  Problème de perte de ressort de suspension	Gestion des équipements et infrastructures vieillissants  Gestion de la sécurité	Vérifier que les actions appropriées sont prises et être en mesure d'adapter la supervision	Suivi par l'intermédiaire du CS	Travail en continu
<b>QUESTIONS DE GÉNIE CIVIL</b>					
A16	<b>Eurotunnel</b>  Structure génie civil de l'ouvrage	Surveillance et suivi		Examen des rapports annuels de suivi du génie civil d'Eurotunnel transmis au CS.	Suivi annuel par le CETU et l'ORR (agissant au nom du CS FR et UK respectivement)
A17	<b>Eurotunnel</b>  Inspection génie civil axée sur l'ingénierie géotechnique et la gestion des travaux de terrassement	Surveillance et suivi	Examiner l'approche d'Eurotunnel en matière de gestion des travaux de terrassement et de drainage, en se concentrant sur le terminal britannique. Les rapports annuels d'Eurotunnel sur le génie civil ont mis en évidence la nécessité d'accorder une attention particulière à ces domaines.	Inspection de la gestion de la sécurité d'Eurotunnel et contrôles <i>in situ</i> des ouvrages de drainage.	Inspecteurs du CS UK (chef de file) CS FR, avec la participation de l'ORR et du CETU (le cas échéant)

## B. CERTIFICATION DE SÉCURITÉ - AGREMENT DE SÉCURITÉ - AUTORISATIONS DE MISE EN SERVICE

	Tâches	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
--	--------	----------	--------------	--------------------------

B1	<b>Eurotunnel</b> Renouvellement de l'agrément de sécurité	Garantir un examen rapide et solide par la CIG de la demande d'Eurotunnel de renouveler son agrément de sécurité en tant que gestionnaire de l'infrastructure du tunnel sous la Manche.	L'évaluation doit être effectuée conformément au règlement 1169/2010/CE avant que la CIG ne prenne une décision dans les délais.  La demande a été reçue le 28/11/23  Les évaluateurs agissant au nom du CS fourniront des conseils à la CIG  <u>Le CS doit superviser la réalisation de toutes les actions en cours identifiées lors de l'évaluation.</u>	Les inspecteurs du CS (UK et FR) en concertation avec l'ORR et l'EPSF conduiront l'évaluation et fourniront des conseils à la CIG.  L'autorisation actuelle expire le 27/03/2024, le renouvellement devrait être accordé d'ici le 28/3/2024.
B2	<b>Eurostar</b> Modification du certificat de sécurité Examiner la demande de modification du certificat de sécurité d'EIL suite à la fusion des services d'Eurostar et de Thalys	Veiller à ce que la CIG examine en temps utile et de manière approfondie le certificat de sécurité d'Eurostar pour les services internationaux de transport de passagers.	CIG : Partie B Tunnel	Demande reçue en décembre 2023  Inspecteurs du CS (UK & FR) en concertation avec l'ORR et l'EPSF
B3	Mi-vie des navettes passagers (OPMV)	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel, notamment en ce qui concerne le système de détection et d'extinction d'incendie.  Ne pas perdre de vue que la dérogation pour l'usage du gaz halon expire le 31 décembre 2027.  Première navette prévue à l'automne 2023 (y compris le système d'extinction hybride), achèvement du projet en 2028.  Veiller à ce que les véhicules soient autorisés à être mis en service conformément à la législation applicable.	Discussions lors des réunions du groupe de travail ad hoc organisées par Eurotunnel.	Les membres UK et FR du CS participent aux réunions tous les quatre mois environ.
B4	Remplacement des locomotives des trains de travaux (Schöma)	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.  Veiller à ce que les véhicules soient autorisés à être mis en service conformément à la législation applicable.	Discussions lors de réunions de travail ad hoc organisées par Eurotunnel.	Les membres UK et FR du CS participent aux réunions selon les besoins.
B5	Breda remplacement wagons project, 4 new shuttles (ELH WBN / Tatravagonka), 33 new wagons	Veiller à ce que les véhicules soient autorisés à être mis en service conformément à la législation applicable.		Réunions selon les besoins
B6	Examen des demandes des entreprises ferroviaires pour la mise en service de véhicules dans le cadre de la liaison fixe	Assurer un examen rapide et approfondi de toute demande par la CIG  Examiner les demandes en collaboration avec les ANS dans le cadre de l'accord de coopération CIG/EPSF/ORR	Discussions au sein des groupes de travail ad hoc	Réunions selon les besoins

		<u>Veiller à ce que les véhicules soient autorisés à être mis en service conformément à la législation applicable.</u>		
B7	ERTMS sol / bord	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel		Date d'achèvement prévue : 2030

### C. DÉVELOPPEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DE SÉCURITÉ

	Tâche	Objectif	Pilotage	Avis	Méthodologie	Calendrier et ressources
C1	Règles de sécurité unifiées.	Maintenir le document de référence des règles de référence du tunnel sous la Manche relatives aux agréments de véhicules	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste à jour et qu'il reflète toute modification des réglementations nationales.	En cours