

## COMITÉ DE SÉCURITÉ AU TUNNEL SOUS LA MANCHE PROGRAMME DE TRAVAIL – 2025

### A. SURVEILLANCE

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	<b>SUJETS SECOURS ET SÉCURITE CIVILE</b>				
A1	Risques liés aux batteries lithium-ions	Interventions d'urgence  Gestion de la sécurité	Évaluer les plans d'Eurotunnel de gestion des risques dans toutes les procédures relatives aux batteries lithium-ion.	Évaluations des risques par Eurotunnel soumise par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses ».	Participation aux réunions du sous-groupe « Matières dangereuses », en fonction des besoins.  Représentants des délégations UK et FR du GT1.
A2	Systèmes de détection incendie	Gestion des infrastructures et équipements vieillissants  Interventions d'urgence  Gestion de la sécurité	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 et du rapport du BEA-TT/RAIB sur l'incendie de 2015 (recommandation 2).  Examen de l'étude indépendante d'Eurotunnel relative à ses systèmes de détection incendie et les projets de remplacement.  Focus spécifique sur les tunnels ferroviaires et les systèmes embarqués à bord des navettes poids lourds.	Organisations de réunions spécifiques pour discuter des plans détaillés.  Les représentants des services incendie et secours des deux délégations doivent assurer la liaison avec ET et rendre compte au GT1 sur l'avancement du projet.	Participation des inspecteurs UK et FR du CS aux réunions ad hoc.

Programme de travail du CS 2025

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
			Confirmation du processus d'examen utilisé pour évaluer les développements technologiques susceptibles d'améliorer la vitesse et l'efficacité de la détection incendie		
A3	Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence  Gestion de la sécurité	Analyser les modalités actuelles d'organisation des systèmes et procédures de communications d'urgence.	<p>RU – Le DfT (ministère des transports britannique) pilote le projet national de radiocommunication ESN (<i>Emergency Services Network</i>) avec des membres des services de secours participant à des réunions régulières.</p> <p>FR – Réunions régulières des membres des services de secours français sur le projet Réseau Radio du Futur (RRF)</p> <p>Le GT1 travaille avec ET sur la position à court/moyen terme pour utiliser les systèmes wifi comme moyen de transmission (voix, données et vidéo).</p>	Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1 dans leur pays respectif

Programme de travail du CS 2025

	<b>Sujet d'inspection ou d'audit</b>	<b>Lien avec la stratégie de supervision de la CIG</b>	<b>Objectif</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Fréquence et ressources</b>
A4	Procédures d'évacuation des navettes passagers	Gestion de la sécurité Intervention d'urgence	Examiner les procédures détaillées pour l'évacuation des navettes passagers d'Eurotunnel à la suite de l'incident du 23 août 2022 et de l'enquête qui a suivi.	Inspection des procédures écrites et des programmes de formation. Entretiens avec le personnel de bord et les responsables chargés de rédiger les procédures et de dispenser les formations.	Inspecteurs du CS UK et FR
A5	Planification d'urgence	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Suivre la révision par Eurotunnel de ses dispositions en matière de planification d'urgence à la suite de l'incident de caténaire du 23/10/2021 et de l'inspection du CS (2021) sur la préparation aux intempéries graves.	Analyse des différents rapports des consultants externes d'ET et du plan d'amélioration d'ET basé sur leurs conclusions.  Participation à des réunions avec ET pour fournir un retour d'information et évaluer les progrès réalisés. Inspection du plan d'urgence d'ET en cas d'intempéries graves	Inspecteurs UK et FR du CS.
A6	BINAT 36 (exercice de sécurité annuel)	Intervention d'urgence	Appuyer la planification et la préparation de l'exercice de sécurité BINAT 36	Réunions de planification régulières pour cet exercice piloté par la FR	Inspecteurs du CS UK et FR
A7	Contractant de la FLOR UK	Interventions d'urgence	Suivre les plans d'Eurotunnel pour le remplacement du contractant de la FLOR UK	Examen des plans mis en place par ET pour gérer les risques associés au	Inspecteurs UK et FR du CS.

Programme de travail du CS 2025

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
				changement de contractant	
	<b>SUJETS SECURITE ET TRANSPORT FERROVIAIRES</b>				
A8	<b>Eurotunnel</b> Gestion des modifications techniques/ d'ingénierie du matériel roulant	Gestion de la sécurité Gestion des actifs	S'assurer que les dispositions d'Eurotunnel en matière de gestion des modifications techniques du matériel roulant prennent en compte les risques associés au vieillissement des actifs, en tenant compte des défaillances	Inspection	Inspecteurs UK et FR du CS.
A9	<b>Eurotunnel</b> Gestion de la fatigue	Gestion de la sécurité	S'assurer qu'Eurotunnel a mis en place des dispositions appropriées de gestion des risques en matière de santé et sécurité, associés à la fatigue des employés lors de l'exécution de tâches critiques de sécurité	Inspection	Inspecteurs UK et FR du CS.
A10	<b>Eurotunnel</b> Manutention	Gestion de la sécurité	S'assurer qu'Eurotunnel a mis en place des dispositions convenables de gestion des risques pour les employés, en matière de santé et sécurité associés à la manutention.	Inspection	Inspecteurs UK et FR du CS.
A11	<b>ElecLink</b> Surveillance et inspection	Gestion de la sécurité	S'assurer qu'ElecLink ait mis en place des dispositions appropriées pour les inspections et la surveillance de l'interconnecteur ElecLink, suite à la coupure de 2024.	Inspection	Inspecteurs UK et FR du CS.

Programme de travail du CS 2025

	<b>Sujet d'inspection ou d'audit</b>	<b>Lien avec la stratégie de supervision de la CIG</b>	<b>Objectif</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Fréquence et ressources</b>
A12	<b>Eurostar</b>  Compétences du chef de bord	Gestion de la sécurité	S'assurer qu'Eurotunnel a mis en place des dispositions pour garantir les compétences du personnel exerçant le rôle de chef de bord	Inspection	Inspecteurs UK et FR du CS.
A13	<b>Eurotunnel et les EF</b>  Suivi des incidents	Gestion de la sécurité	Vérifier que les actions appropriées sont prises et être capable d'adapter la surveillance	Suivi par le GT1, le Groupe de surveillance de la sécurité des ANS (GSS) ou le CS	Travail continu
A14	<b>Eurotunnel et les EF</b>  Communications entre Eurotunnel et les entreprises ferroviaires, notamment en ce qui concerne la gestion et l'analyse des incidents	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier l'efficacité de communication et de la coopération et que les enseignements tirés du retour d'expérience sont partagés.	Suivi par le GT1 ou le CS.	Travail continu
A15	Recommandations du CS	Gestion de la sécurité  Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier que les actions appropriées sont prises et être capable d'adapter la surveillance	Suivi par le GT1, le Groupe de surveillance de la sécurité des ANS (GSS) ou le CS	Travail continu
	<b>QUESTIONS DE GENIE CIVIL</b>				

Programme de travail du CS 2025

	<b>Sujet d'inspection ou d'audit</b>	<b>Lien avec la stratégie de supervision de la CIG</b>	<b>Objectif</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Fréquence et ressources</b>
A16	<b>Eurotunnel</b>  Ingénierie géotechnique et gestion des ouvrages terrassés	Surveillance et suivi	Examiner l'approche d'Eurotunnel en matière de gestion des ouvrages terrassés et de drainage, en se concentrant sur le terminal britannique. Les rapports annuels d'Eurotunnel sur le génie civil ont mis en évidence la nécessité d'accorder une attention particulière à ces domaines.	Inspection	Inspecteurs du CS UK avec la contribution de l'ORR (selon les besoins)
A17	<b>Eurotunnel</b>  Suivi de l'état de l'infrastructure	Surveillance et suivi	Poursuite de l'action engagée par les inspecteurs français avec Eurotunnel quant au suivi de l'état de l'infrastructure	Visite des ouvrages spéciaux Révision de la démarche de suivi	Inspecteurs du CS FR, contribution du CETU
A18	<b>Eurotunnel</b>  Structure de génie civil	Surveillance et suivi		Examen des rapports annuels de suivi du génie civil d'Eurotunnel transmis au CS.	Suivi annuel par le CETU et l'ORR (agissant respectivement au nom du CS FR et UK)

## B. CERTIFICATION DE SÉCURITÉ - AGREMENT DE SÉCURITÉ - AUTORISATIONS DE MISE EN SERVICE

	Tâches	Objectif	Méthologie	Calendrier et ressources
B1	<p><b>Eurotunnel</b></p> <p>Renouvellement de l'agrément de sécurité</p>	Garantir un examen rapide et solide par la CIG de la demande d'Eurotunnel en vue du renouvellement de son agrément de sécurité en tant que gestionnaire de l'infrastructure du tunnel sous la Manche.	<p>Evaluation à effectuer conformément au règlement (UE) n°1169/2010 de la CE, avant que la CIG ne prenne une décision dans les délais impartis.</p> <p>La demande doit être soumise au plus tard le 25/11/2025</p>	<p>Inspecteurs du CS ou des ANS (sous réserve de l'entrée en vigueur de l'ABSI)</p> <p>L'agrément actuel expire le 26/03/2026</p>

## C. DÉVELOPPEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DE SÉCURITÉ

	<b>Tâche</b>	<b>Objectif</b>	<b>Pilotage</b>	<b>Avis</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>Calendrier et ressources</b>
C1	Règles de sécurité unifiées.	Maintenir le document de référence des règles de référence du tunnel sous la Manche relatives aux agréments de véhicules	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste à jour et qu'il reflète toute modification des réglementations nationales.	Continu